

FRIENDSHIP 33



Aan dek: zekerheid en comfort

Een 7/8 tuigage voor betere zeileigenschappen en een groter bedieningsgemak

De Friendship 33 heeft natuurlijk een verjongde 7/8 getuigde mast! Een belangrijk voordeel van deze tuigage is het grote bedieningsgemak. Het grootzeil heeft een relatief groot oppervlak, terwijl de voorzeilen relatief klein zijn, dus goed hanterbaar. Dat betekent nooit meer zeulen met grote, zware voorzeilen. Maar er zijn meer voordelen.

De 7/8 tuigage is uitsluitend trimbaar. Alle moderne trimfuncties zijn aanwezig om alles uit uw Friendship te halen, zo-

als o.a. het flattening-reef, de cunning-hamhole en onderlijkstrekker. Drie vitale trimfuncties waarmee u het profiel van het grootzeil aan de heersende omstandigheden snel kunt aanpassen. Voorts is er een over de volle breedte van de kuip gemonteerde overloop, waarvan de traveller vanaf de beide gangboorden kan worden bediend. Natuurlijk is ook een giekneerhouder bij de standaarduitrusting inbegrepen.

Optimale trimmogelijkheden voor fok en genua

Een andere opvallende voorziening is de

traploos, ook weer vanuit de kuip, verstelbare genuaslede. Dat betekent dat u de spanning op het achter- en onderlijk van uw voorzeil voortdurend nauwkeurig kunt regelen.

Voor de schoot hebben wij een lier met een grote verfraging gemonteerd! Een perfect systeem om uw voorzeilen gemakkelijk en vanuit de kuip te kunnen trimmen. Doordat het roer ver naar achteren is geplaatst blijft de ruimte in de kuip geheel behouden. In de kuip is royaal plaats voor een 7-koppige bemanning.



Vindingrijke details tonen de kwaliteit van een bijzonder ontwerp

Meteen vallen de 'schone' dekken en de kajuitbouw op. Geen vallen en trimlijnen over het kajuitdak. Een ingenieuze en esthetische oplossing. Links en rechts van de kajuitgang zijn automatische valstoppers gemonteerd. Daarachter is een lier geplaatst, waarmee u de vallen en trimlijnen in spanning brengt. Een fraaie, praktische oplossing die het u mogelijk maakt, om vrijwel alle handelingen vanuit de kuip te verrichten. Bovendien heeft u nooit last van losse vallen en trimlijnen in de kuip, want die worden in een speciale bergruimte, in de kuiprand, opgeborgen. Het hele dek, inclusief het kajuitdak is voorzien van een anti-slipprofiel. Evenals de vanuit de kuip bedienbare vallen en trimlijnen, verhoogt ook dat de veiligheid en het comfort.



De Friendship 33

Een combinatie van sportiviteit, stijl en comfort

Aan weerszijden in de kajuit zijn twee roestvrijstalen handgrepen geplaatst. Uitermate functioneel bij zwaar weer. Binnen valt het stijlvolle interieur op dat tevens een toonbeeld van functionalisme is. Funktionaliteit die zeker niet ten koste van het comfort gaat.

U voelt zich meteen thuis in ons gezellige interieur dat sfeervol verlicht is door ingebouwde spots onder de gangboorden, welke verstelbaar zijn in alle richtingen.

Teakhout wordt bijzonder schaars in de wereld en derhalve zijn de prijzen hoger dan welke andere houtsoort ook. Desondanks blijven wij voor de afbouw van ons interieur deze bijzonder fraaie houtsoort gebruiken.

Het schip is uitgevoerd met een royale kaartentafel, welke voorzien is van een wegklapbare navigatie-stoel. Als u niet gestoord wilt worden, of u de rest van de bemanning in het interieur niet wenst te storen, kunt u de navigatie-ruimte afsluiten door de schuif-draaideur en het schuifpaneel dicht te trekken. Boven de kaartentafel bevindt zich nog een boe-

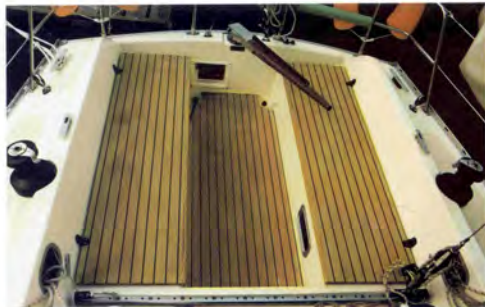
kenkast en niet alleen een schakelpaneel t.b.v. de verlichting, de motor en elektriciteit, doch eveneens een navigatiecontrolepaneel. Verder is nog volop ruimte aanwezig om apparatuur zoals dieptemeter, log, a.p. navigator en marifoon aan te brengen.

Een speciale bilge voor een droog schip onder alle omstandigheden

In het diepste deel van het schip is een verdiepte bilge aangebracht. Hierin verzamelt zich alle vocht dat u met de standaard bilge-pomp verwijdert. Deze pomp kunt u overigens naar keuze op 'handbediening' of 'automatisch' zetten. In deze verdiepte bilge verzamelt zich ook het water van de douche.

Salon sfeervol met echt teakhout betimmerd

In de kajuit vindt u een langsbank en een L-vormige bank. Trek deze laatste uit en er ontstaat een dubbele kooi. De salontafel is royaal, inklapbaar en met een flessenrek uitgerust. Alles ademt een allure, eigen aan dit strak gelijnde jacht.



Interieur: stijlvol en gezellig



Bovendien is er een stahoogte in de kajuit aanwezig variërend van 1.87 m. tot 1.90 m.

Naast de kajuitingang is aan stuurboord de L-vormige kombuis. Deze is van alle gemakken voorzien: twee diepe r.v.s. spoelbakken, één brede en één smalle, een kooktoestel, een royaal aanrecht en

Een riante achterkajuit met comfort voor twee volwassenen of drie kinderen

De navigatie-ruimte vormt tevens de doorgang naar de achterkajuit. Door de



natuurlijk veel bergruimte. Tevens is een grote koelbox aanwezig die eventueel, tegen meerprijs, is te voorzien van een koelaggregaat op elektrisch.

De L-vorm van de kombuis staat borg voor een optimale benutting van deze ruimte. Bovendien maakt dit het werken er extra gemakkelijk; zonder van uw plaats te komen kunt u overal bij.

navigatiehoek van de salon af te sluiten, 'trekt' u de hele ruimte bij de achterkajuit. Zo ontstaat volop ruimte om u te verkleiden en wederom is zo een maximum aan privacy gewaarborgd. In de achterkajuit treft u een grote, twee meter lange en zeer brede (1,65 m) dubbele kooi aan. Een patrijspoort biedt de mogelijkheid om de ruimte goed te ventileren. Ook hier is natuurlijk weer volop bergruimte.





Vanuit de achterkajuit kunt u de ruimte bij de spiegel bereiken, waarin u volop ruimte heeft om grotere uitrustingsstukken op te bergen.

Leef-, slaap- en bergruimte in de ruimste zin van het woord

Het resultaat van een functionele indeling. In de piek treft u twee koolen aan, waarin zelfs lange mensen van twee meter nog een ruime slaappleaats vinden.

Boven de koolen zijn ruime opbergvakken aanwezig. Aan stuurboordzijde in de kuip bevindt zich een dermate grote ruimte dat zelfs na het eventueel inbouwen van een warmwaterboiler en/of koelaggregaat nog een aanzienlijke bergruimte over is.

Toilet-douche unit met dubbele deur-functie

Na zorgvuldige overweging en rijp beraad met de ontwerper én de 'oud' Friendship-eigenaren werd besloten om de 'natte cel' tussen de voorkajuit en de salon te plaatsen. Dat betekent ruimtewinst en stahoogte in dit compartiment en de grootst mogelijke privacy, daar deze cel als een geluidsbuffer tussen voorkajuit en salon fungeert. Heel slim is de deur waarmee u de natte cel van de voorkajuit kunt afsluiten. Als u deze deur én de schuifdeur naar de salon sluit, dan kunt u de natte cel over de volle breedte van het schip benutten o.a. als doucheruimte, welke standaard meegeleverd wordt. Met de deur van de voorkajuit kunt u tevens het toilet-deel van de natte cel afzonderlijk sluiten, waarbij de doorgang naar voren vrij blijft. De toiletunit kan in diverse kleuren geleverd worden, aangepast aan uw eigen smaak. Achter het closet zijn schuifdeurtjes aangebracht, voorzien van een spiegelplaat, die een opbergkast afsluiten. Als praktische extra's zijn links en rechts van het closet in de unit kniesteunen aangebracht. Daartegenover, aan stuurboord, is een ruime hang-legkast geplaatst. In speciale korfjes kunt u allerlei textielgoed opbergen.



In ieder geval:

We hopen dat deze folder u veel informatie heeft verschaft. Maar u moet het schip beslist zelf een keer gezien hebben, vandaar dat wij u uitnodigen.



Ontwerp: E. G. van der Stadt & Partners

Voor het basisontwerp werd een jachtarchitect van wereldfaam gekozen: E. G. van der Stadt & Partners. Jachtwerf Meijer stond zelf borg voor de vervolmaking van het ontwerp en paste behalve de beproefde Friendship-details nieuwe vindingen toe. Het resultaat? De Friendship 33. Terecht een meesterwerk van nautisch kennen en kunnen.

Bovendien is het een echte Friendship. Een combinatie van een vooruitstrevend ontwerp, functionaliteit, vindingrijke details en een haast spreekwoordelijke kwaliteit als gevolg van de jarenlange praktijkervaring in het toepassen van polyester en hout als bouwmaterialen. Kortom een schip met een maximum aan comfort, functionaliteit, sportieve prestaties en een lage kostprijs.

Door onze financieel sterke positie kunt u bij ons veilig kopen. Bovendien kiest u als uw keuze op een Friendship valt tevens voor een werf met een bijna 25-jarige ervaring. Deze ervaring heeft ons geleerd dat het veiligheidsaspect aan boord boven alles gesteld moet worden. Zelfs de eisen van de verschillende Lloyds klassificatie maatschappijen achten wij te gering, vandaar dat onze rompsterkte veel beter is dan door Lloyds is voorgeschreven. Er is bij de bouw van de romp geen sprake van een sandwich-konstruktie en er worden door ons geen vulmaterialen zoals p.v.c. hardschuim of iets dergelijks gebruikt om de veel duurdere glas/hars materialen uit de sparen.

Wij zijn van mening dat voor rompen van schepen beneden de 12 meter lengte een sandwich-konstruktie beslist niet aan te bevelen is. De reden hiervan is dat de huiddikte aan beide zijden van het vulmateriaal te dun worden, vandaar een Friendship in vol glas/hars laminaat!

Hier ziet u de kantoorruimte waar een 8-tal Friendship-medewerkers hun uiterste best doen om de zaken vlekkeloos te laten verlopen.

Luchtopname van de diverse Friendship-bedrijfshallen, met eigen havens.



FRIENDSHIP

U vaart er wel bij!



jachtwerf meijer bv balk

Jachthavendijk 9-11, 8561 BB Balk (Fr.), Tel. 05140-2686, Telex 46396

FRIENDSHIP 33

Wij bieden u een VOLLEDIGE standaarduitrusting, zoals in de folder en deze prijslijst is beschreven. Het interieur is in echt teakhout uitgevoerd. Het geheel vaar- en leefklaar uitgeruste schip kunt u nu nog kopen tegen de zeer gunstige totaalprijs van **f 125.800,-**
Het komende seizoen, per 1 oktober 1988, wordt de prijs **f 129.600,-**

inklusief 20% BTW

Nu ook de wanden van voor- en achterkajuit bekleed met teakhout.

DEK

Dek en kajuitopbouw in sandwich-constructie met Balsa-kern en tweezijdig gewapend polyester met Lloyd S-keur, waardoor een grote stijfheid is verkregen en tevens een zeer goede isolatie. Het dek is natuurlijk voorzien van anti-slipprofiel.

ROMP

Rondspant gebouwd van polyester met Lloyd S-keur, waarbij gebruik wordt gemaakt van een roving complex glasmat. Hierdoor ontstaat een hoogwaardig laminaat van bijzondere sterkte. (Zie bijlage voor uitvoering teelrichting.)

KLEUREN

Standaard ivoorwit met kleurbanden langs de kajuit-opbouw, romp en waterlijn. Naar keus in de kleur steenrood, donkerbruin, middelbruin, olifgrijs, blauw of zwart. Deze banden zijn direct in de polyester gelcoat aangebracht.

KUIP

Zelflozend, met edelhout op de zitbanken en vloer op de vloer van de zitbanken en 2 meter lang en u heeft hierin tevens een zeer grote afsluitbare bergruimte.

SPECIALE BERGRUIMTE VOOR VALLEN EN TRIMLIJNEN IN DE KUIP

In de kuip aan stuurboord- en bakboordzijde bevindt zich een kastje voor het opbergen van de vallen en trimlijnen zodat de kuip bijzonder overzichtelijk blijft.

ROER

Het roer is vervaardigd van gewapend polyester gevuld met polyurethaanschuim, RVS roerbeslag. Bij de vleugelkiel - en vleugelroer!

MAST EN GIEK

Zilver geanodiseerde, aerodynamisch gevormde aluminium mast en zalingen. Binnenlopende vallen, waaronder 2e genuayal, over schijven en geluids-isolerende binnenbekleding. Complexe reef-inrichting, reefhouder en halslatten 7/8 tuigage. Alle vallen zijn via omkeer blokken vanuit de kuip te bedienen. Windex op de mast.

SPANNERS

De winten zijn uitgevoerd met husseloffs veiligheidsspanners.

SPINNAKERVALLLEN

ZEILEN

Grootzeil en Genua 2 uit dacron, inclusief zeilzakken.

SCHOTEN

Genuaschoot / Grootsochoot / Spunsoel: Grootsochoot met Easy Kick blokken dubbelwerkend, kogelgelagd!

ZEILHUIK

Wit, met boottypeaanduiding.

ACHTERSTAG

Snel trimbaar met talie en curryklam.

VALSTOPPERS

10 Spinlock automatische valstoppers van allerbeste kwaliteit.

LIEREN

Twee zwart geanodiseerde aluminium schootlieren, overbrenging 4 op 1, 2 anelindes, twee geanodiseerde aluminium valierter, 2 handles.

BESLAG

Uit roestvrijstaal en aluminium.

GENUA-ROLLERS

De Genua-rollers zijn traploos vanuit de kuip te bedienen.

VOET-SCHUURLIJST

Het schip is rondom beschermd met een aluminium voet/schuurlijst met rubberpees. Aan de voelzijst kan men, indien gewenst, blokken, stootwijken etc. vastmaken.

VERDER AAN DEK

Klakers van aluminium, overloop kogelgelagd, fokkeschoot, grootsochoot. Alle salten en lijnen onder het dubbele dek naar de kuip geleid via automatische stoppers naar de lieren.

VOORSCHIP

Grote kooien met een lengte van 2,05 m, en een breedte van 1,93 m, met grote opbergruimte er onder - voorste stuk tussen de kooien weerneembaar zodat men hier kan staan en zich verkleedt. De kooien zijn voorzien van fraai beklede kussens.

SALON

2 grote banken en één royale langsbank, welke uittrekbaar is - 3 staapplaatsen. Onder de banken aan stuurboord- en bakboordzijde is wederom bergruimte aanwezig. Een 100 liter drinkwater-tank. Aan beide zijden zijn ingravken. Het plafond heeft ingebouwde en draaibare spots, te gebruiken als leeslampjes. Onder de gangboorden is aan beide kanten weer volop kastruimte.

ACHTERKAJUIT

Zeer royale achterkajuit afsluitbaar; te gebruiken als zijn eigenaarskajuit. De achterkajuit heeft een grote dubbele kooi met een lengte van 2,00 m, breedte 1,65 m, die plaats biedt aan 2 volwassenen of 3 kinderen.

TAFEL

Deze heeft een ingebouwd flessenrek.

KUSSENS

Kussens in diverse kleuren. Eerste klas kwaliteit stof en polyether.

IJSKAST

Grote koelruimte met geïsoleerd deksel, geïntegreerd in keuken-unit.

KOOKTOESTEL

Gaskooktoestel halfcandatisch opgehangen met vlambeveiliging en aangesloten op een gasfleshouder via koperen leiding en afsluiter.

SERVIES

Er is een 16-delig servies aanwezig.

DRINKWATERSYSTEEM

Automatisch drinkwatersysteem, met in de zantary 2 rvs spoelbakken - dubbele kraan met uittrekbare douchekop. Bij toilet dubbele kraan en wastbakje. Op verzoek één kraan aan te sluiten op zee-water!

BILGE

Aangebracht in het diepste deel van het schip, hiern wordt alle vocht verzameld welke d.m.v. een automatische lenspomp wordt verzorgd. De pomp is automatisch of handbedienbaar.

DOUCHE-RUIMTE

De toilet-unit is zo gemaakt dat deze standaard uitgerust is met een dubbele kraan en douche met automatische afvoer.

TOILETRUIMTE

In wit polyester met achter het closet een kastruimte, welke afgesloten wordt d.m.v. schuifdeurtjes in spiegelplaat.

VASTE WASTAFEL

Te leveren in diverse kleuren.

RUIME HANG- EN LEGKAST

Kast met speciale metalen korfjes voor textielgoed.

KAARTENTAFEL

Grote kaartentafel, uitklapbaar voor vergroting van oppervlak. Met navigatiestoel welke uitklapbaar is. Boven de tafel bevinden zich kastjes en er is royaal ruimte aanwezig om navigatie-instrumenten te plaatsen. Ook kunnen er instrumenten onder deze kastjes gemonteerd worden. Hier bevindt zich het elektrische hart van het schip. Verder is hier een controle-paneel met schakelaars voor de diverse functies.



**jachtwerf
meijer bv balk**

Jachthavendijk 9
Balk (Fr.) Postcode: 8561 BB
Telefoon: 05140-2686
Telefax: 05140-2128

NAVIGATIEKONTROLEPANEEL

Op een gestileerde tekening van het schip geven lampjes d.m.v. LEDs aan welke lampjes branden van de navigatie-verlichting.

NAVIGATIE-VERLICHTING

Bestaande uit rondschijnend 3-kleuren toplicht en 2-kleuren lantaarn, D.H.I. belichting - in Nederland goedgekeurde verlichting.

ELEKTRISCHE UTRUSTING

Elektrische bekabeling met zekeringen/schakelaars/stroomverdelers/navigatie controlepaneel. Draaibare spijles, 2 in de voorpunt, 4 in de salon, 1 in de achterkajuit, lampje in de toiletuit, 1.1 verlichting boven de tafel/kaartleeslamp/lampje boven de pantry, accu ingebouwd in bak bij de motor geïntegreerd in de polyester binnenschaal.

VENSTERS

Securit veiligheidsglas gevat in aluminium sporingen, daardoor lekkage uitgesloten en krassvrij!

PATRIJSPOOTEN

3 stuks. Twee ronde patrijspooten bevinden zich in de kajuit bij toilet en doorloop gang, deze zijn open te zetten. In de achterkajuit bevindt zich een vierhoekige patrijspoot met vleegener. Ook deze is open te zetten.

VENTILATOREN

3 ventilatoren, waarvan 1 luchthapper draaibaar naar of van de wind. De andere 2 zijn zgn. paddlestoelventilatoren in rvs, waarvan 1 geplaatst boven de keuken en één boven de kaarttafel.

Deze ventilatoren zijn van binnenut af te sluiten.

VLUCHTLUIKEN/LUCHTVERVERSING

Twee vluchtluiken, één zeer grote in het voordek en één wat kleinere boven in de kajuit, tezamen met patrijspooten en ventilatoren een perfecte luchtverversing.

BINNENBOORDMOTOR VOLVO PENTA

Dieselmotor, 18 pk, standaard uitvoering met dashboard, 1-handle bediening, hoofdschakelaar, RVS schroefas, met nieuw superwaterdichte afdichting langs schroefas, wierpot, accu, afsluiter(s) of de water in- en uitvoer. Geheel geïsoleerd. Geheel bedrijfsklaar ingebouwd.

MOTORBEDIENINGSPANEEL

In de kupp ingebouwd, verzonken motorbedieningspaneel, afgedekt met een transparant acrylaat plaatje, draaiend opgehangen.

ZEERAILING

Met dubbele draad, waarvan de bovenste geïsoleerd is. Geïsoleerd opgehangen voor storingsvrije radio-ontvangst. Preek- en hekstoel met vlag, vlaggestok en houder.

RVS ZWEMTRAP

Opklapbaar op spiegel gemonteerd.

KOMPAS

Inbouwmodel met heilingshoekmeter, gemonteerd met elektrische verlichting.

ANKER

Kompleet met ketting en lijn. Ankerrol geïntegreerd in het boegbeslag compleet met borgens. Ankerbak geschikt voor berging van voorzeil.

LENSPOMP

Automatisch- of handbedienbaar vanuit de navigatiehoek.

DIVERSE KIELVERSIES

Het schip is standaard uitgevoerd met een gietijzeren ballastkiel. Diepgang naar keuze 1.30 of 1.75 m. (gewicht resp. 1700 en 1520 kg.).

KIELMIDZWAARD

De kielmidzwaard-uitvoering met een gewicht van 1795 kg. zonder zwaardkast is bijzonder veilig door automatisch inklapbaar polyester midzwaard bij obstakels onder water.

Meerprijs f 4.285,-.

VLEUGELKIEL

De vleugelkiel is ontworpen door prof. ing. Slooff, de pionier in de ontwikkeling van de eerste vleugelkiel. Het bijzondere van deze kiel is dat hij extreem ondiep is en desondanks zeer goede zeileigenschappen bezit. Bovendien kan men met deze kiel droogvallen! Als u bijvoorbeeld bij de Waddeneilanden zeilt kan het schip droogvallen op kiel en roer. Hij staat dan bijzonder stabiel en valt niet om tot 30° slagzij.

Bovendien is dit het eerste schip ter wereld, dat een vleugelroer toepast in deze versie. Dit roer geeft nog meer kopersstabiliteit vooral bij hoog aan de wind varen. Diepgang 1,10 m. De vleugelkiel heeft een meerprijs van f 3.570,- en heeft een gewicht van 1700 kg.

CABRIOLETKAP

gemonteerd f 1.670,-

KUIPTAFEL

f 460,-

NAAM - THUISHAVEN

op schip f 170,-

WEBASTO

HETELUCHTVERWARMING

Brandstof: dieseloil, aangesloten op motortank en geschikt via elektrisch circuit, automatische temperatuurregeling via thermostat. Geheel compleet f 3.745,-
Naar wens kan een extra aansluiting in de voorpunt gemaakt worden. Meerprijs f 205,-

STOOMLICHT

f 190,-

SELFTAILING SCHOOTLIJEREN

per 2, meerprijs f 1.135,-

ROLFKSISTEEM

Furlex, met aangepast voorzeil f 3.130,-

STUURINRICHTING

Standaard uitgevoerd met helmstok. Tegen een meerprijs van f 4.800,- kan een stuurkruis met R.V.S. beschermbeugel geleverd worden. Overbrenging geschiedt d.m.v. stangen, waardoor het absoluut onderhoudsvrij is en die een directe besturing oplevert welke ook het 'gevoel' bij het sturen geeft als bij een helmstok.

SPOILER

f 1.000,-

DOORGAAT GROOTZEIL

De voordelen van een doorgeat grootzeil zijn:
1. eenvoudig in het bedienen;
2. gemakkelijk te trimmen (ook bij licht weer heeft het zeil een goed profiel);
3. het schip zeilt relatief sneller (meer druk op het achterlijk);
4. langere levensduur.
Meerprijs f 1.310,-

Diverse navigatie-instrumenten op aanvraag.

TOTAALANBIEDING VOOR ZELFBOUW

Glasdicht casco Friendship 33 met alle luiken etc.; compleet met bouwpakket op maat gezaagd en reeds gelakt, voorzien van tekeningen en bouwbeschrijving om het schip af te bouwen tot standaard uitvoering, inkl. kussens, mast, giekl, roer, verstaging etc. Geheel compleet zonder motor f 100.950,- inkl. 20% B.T.W.

Motor los geleverd, met alle toebehoren f 13.100,-. Met R.V.S.-tank - as - uithouder / zelfsmarende lager / isolatie etc.

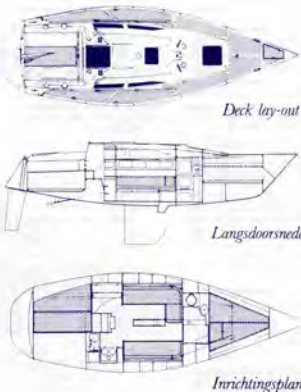
GARANTIE

Lloyd's keur op de diverse materialen en onderdelen, 1 jaar garantie op de polyester onderdelen en romp, 5 jaar garantie op lieren, 3 jaar garantie op alle beslagen.

Lid Hiswa.

Levering onder Hiswa voorwaarden.

Alle prijzen zijn inkl. 20% BTW.



TECHNISCHE GEGEVENS FRIENDSHIP 33

Langte o.a.: 10 m.

Breedte: 3,30 m.

Gewicht: 4300 kg.

Ballast: 1700 of 1500 kg.

Diepgang: 1,30 of 1,75 m.

Vleugelkiel: 1,10 m.

Kielmidzwaard: 1,12 tot 1,75 m.

Grootzeil: 27,2 m².

Genua II: 21 m².

Genua I: 30,4 m².

Stormfock: 6,6 m².

Bouwmateriaal romp: vol-glasmat-wetseel/polyester

Dek: polyester/Balsa sandwich laminaat.

Hoogte mast boven de waterlijn: 15 m, inkl. windex.

Stahoogte in de kajuit: 1,90 m.

Ontwerper: Van der Stadt & Partners.

Wijzigingen in levering voorbehouden.

FRIENDSHIP-ROMPEN

GLASHARD

DE BESTE!

Indien u voor een Friendship kiest, kiest u tevens voor een werf met een 25-jarige ervaring.

Deze ervaring heeft ons geleerd dat het veiligheidsaspect aan boord boven alles gesteld moet worden.

Wij zijn dan ook van mening dat zelfs de eisen van de verschillende Lloyds klassificatie maatschappijen te gering zijn voor onze Friendships.

Onze schepen hebben dan ook een betere rompsterkte dan door Lloyds is voorgescreven.

Hoewel wij in zijn voor nieuwigheden - en wat dat betreft zijn de laatste jaren de keuzemogelijkheden aan materialen enorm uitgebreid - zijn wij ook ná uitgebreid onderzoek van de verschillende materialen tot de konklusie gekomen dat voor de opbouw van speciaal de romp het volglas hars laminaat veruit de voorkeur verdient. Slechts de allerbeste - en overigens tevens allerduurste - polyesterharsen zijn goed genoeg voor onze Friendships.

Deze harsen zijn versterkt met een complex materiaal bestaande uit een geweven roving in zgn. keperstructuur tezamen met een chopped strand mat.

Er is bij de bouw van de romp geen sprake van een sandwich-konstruktie en er worden door ons geen vulmaterialen zoals p.v.c.-hardschuim, polyurethaan of andere kunststofvullingen gebruikt om de veel duurdere glasharsmaterialen uit te sparen. Wij zijn van mening dat voor rompen voor schepen beneden de 12 meter lengte een sandwich-konstruktie beslist niet aan te bevelen is.

Daar men duur glas materiaal wil sparen, wordt bij de meeste sandwich konstrukties aan beide zijden een kwetsbare dunne huid aan weerszijden van het vulmateriaal aangebracht. De romp wordt door gebruikmaking van dit vulmateriaal weliswaar stijver en lichter, maar is tevens kwetsbaarder geworden.

Zou u bijvoorbeeld op open zee in aanvaring met een balk komen die dwars op de romp terecht komt, zal deze gemakkelijk door de dunne laag polyester-laminaat en het vulmateriaal heenstoten.

Bij herhaaldelijk stoten kan er delaminatie optreden. Dat wil zeggen dat het laminaat los komt te liggen van het vulmateriaal en daardoor krachteloos is.

Tevens kan er als er water tussen laminaat en vulmateriaal terecht komt eveneens delaminatie optreden, bijvoorbeeld door stukvriezen.

Om bovenvermelde redenen verdient het volglas hars laminaat veruit de voorkeur daar dit een veel sterkere en minder kwetsbare konstruktie is.



**jachtwerk
meijer bv balk**

Jachthavendijk 9
Balk (Fr.) Postcode: 8561 BB
Telefoon: 05140-2686
Telefax: 05140-2128

FRIENDSHIP-KASKO

Korte schets wat u kunt verwachten indien u besluit bij ons een Friendship in kasko-uitvoering te bestellen.

In deze tijd van economische teruggang ontdekken wij een toenemende vraag naar onze, alom bekende, Friendships als bouwpakket.

Kritisch als men - terecht - is, wil men dezelfde kwaliteit als een door onze werf afgebouwd schip, voor minder geld.

Door bereid te zijn zelf tijd in uw toekomstig schip te steken, bespaart u een aanzienlijk bedrag aan arbeidsloon.

Hierdoor komt voor een grote groep mensen de wens zelf een Friendship te bezitten binnen handbereik.

Jachtwerf Meijer biedt u hiertoe een uitstekende gelegenheid, doordat wij uw schip naar keuze kunnen aanbieden als kasko-uitvoering.

KASKO-UITVOERING

Dit wil zeggen dat romp en dek reeds op elkaar bevestigd zijn. Bovendien zijn de ramen reeds in aluminium sponningen gevat. Het kasko wordt dus glasdicht afgeleverd. De kleuren van het polyester zijn reeds in de gelcoat aangebracht. Aan de waterlijn en aan de kleurlijn van romp en dek behoef u niets meer te doen.

Wat u, als kasko-bouwer, wel heeft te doen is het monteren van alle beslag, blokken lieren etc.

HET HOUTEN BOUWPAKKET

Hierna kunt u starten met het interieur dat grotendeels uit hout bestaat.

Hiervan bestaat een compleet op maat gezaagd en hier en daar gefreesd bouwpakket. Alle houten plaatwerk bestaat uit leakhout wat reeds diverse malen met polyester lak is bespoten, zodat u aan de eindafwerking niet meer behoef te doen dan éénmaal te schuren en af te lakken.

Door de voorbereiding die wij reeds aan het houten bouwpakket hebben gegeven is het dus niet noodzakelijk om de beschikking te hebben over een grote werkplaats of dure machines. Wat handgereedschap is voldoende om uw schip goed te kunnen afbouwen.

Om het geheel overzichtelijk te maken hebben wij al het plaatwerk genummerd en in bundels verzameld. De nummers op de diverse onderdelen corresponderen met die op een serie tekeningen van het interieur.

TEKENINGEN

Uit deze interieur-tekeningen kunt u precies aflezen waar en hoe u het geheel in elkaar moet zetten. Een werkbeschrijving alsmede een verwerkings-voorschrift voor polyester is hier uiteraard ook bij.

De overige tekeningen bestaan uit een overzichtstekening van bovenaf gezien, diverse dwarsdoorsneden en kleine situatie-schetsen.

EEN BEGELEIDING IN BEELD EN GESCHRIFT

Verder is in de bouwbegeleiding duidelijk beschreven hoe u het beste kunt werken, met name waar u het beste kunt starten en aan welke speciale dingen u moet denken. Alle schroeven, bouten en moeren, de polyester- en glasmat worden vanzelfsprekend meegeleverd waarbij een stukslijst aanwezig is, zodat u weet wat u op welke plaats nodig heeft.

De mast en giek worden met lopend en staand want verpakt in een plastic hoes, bovendien is de verstaging reeds op maat gemaakt.

Oké zijn er een serie afbeeldingen toegevoegd die u in fasen laten zien hoe het produkt tot stand komt, hetgeen het lezen van de tekeningen vereenvoudigt.

Mocht u, ondanks deze begeleiding in beeld en geschrift, vragen of problemen hebben, kunt u ons te allen tijde telefonisch benaderen, of onze werf bezoeken, waar wij u met onze ervaring en vakkennis graag terzijde zullen staan, een begeleiding derhalve van begin tot eind.

KONKLUSIE

U ontvangt met dit bouwpakket alle onderdelen los, voorzien van gedetailleerde, overzichtelijke beschrijvingen en foto's, waarmee het mogelijk is om een Friendship af te bouwen tot een schip in de standaarduitvoering zoals omschreven in de brochure.

Voor dit afbouwen behoef u beslist niet een ervaren of all-round scheepstimmerman te zijn. Iedere handige hobbyist met enig inzicht moet in staat worden geacht dit karwei te klaren.

Het aantal uren dat u hiervoor nodig heeft is uiteraard afhankelijk van het inzicht en de snelheid waarmee u gewend bent te

werken maar is alleszins redelijk. Dit komt mede doordat alles aanwezig is. Er zijn geen ontbrekende delen, hetgeen u veel loop- en zoekwerk bespaart.

Voor de Friendship 21 heeft u ± 50 manuren, de Friendship 22 ± 120 manuren, de Friendship 25 ± 100 manuren, de Friendship 26 ± 225 manuren, de Friendship 28 ± 280 manuren, de Friendship 30 (Pion) ± 300 manuren, de Friendship 33 ± 350 manuren en voor de Friendship 35 tenslotte heeft u ± 450 manuren nodig.

Denkt u eens in dat u met uw accuratesse binnen afzienbare tijd beloofd wordt met een professioneel schip. Een schip dat u niet alleen veel minder geld heeft gekost dan indien ze door onze werf afgebouwd zou zijn, maar u bovendien de voldoening geeft van het zelf gebouwd te hebben. Bovendien kunt u door zelf kleine veranderingen aan te brengen een geheel eigen karakter aan uw schip geven.

Oké u kunt binnenkort de trotse bezitter zijn van een Friendship, een schip bovendien dat voor u weinig of geen geheimen meer zal hebben!



jachtwerf
meijer bv balk

Jachthavendijk 9
Balk (Fr.) Postcode: 8561 BB
Telefoon: 05140-2686
Telefax: 05140-2128

FRIENDSHIP



Friendship 21
6.70 x 2.50



Friendship 22
7.00 x 2.50



Friendship 25
7.50 x 2.50



Friendship 26
8.10 x 2.70



Friendship 28
8.70 x 2.85



Friendship 30
9.00 x 2.93



Friendship 33
10.00 x 3.25



Friendship 35
10.50 x 3.50

Overweegt u de aanschaf van een Friendship en bent u nog in het bezit van een schip ??

Risikoloos kopen ! !

Onze service aan de klant:

Indien u in het bezit bent van een **Friendship** doch u wilt overgaan op een groter type, bestaat bij ons in principe de mogelijkheid tot inruil. Gezien het grote aanbod is het ons onmogelijk alle schepen in te ruilen maar de praktijk heeft ons geleerd dat op basis van een voorkontract het schip binnen afzienbare tijd verkocht is.

Wilt u overgaan tot de aanschaf van een **Friendship** en bent u in het bezit van een ander courant type zeil-

schip, dan wordt over het algemeen, uitzonderingen daar gelaten, niet overgegaan tot inruil.

Wel kunnen wij bemiddelen bij de verkoop. Er worden door ons dan **geen bemiddelingskosten** berekend. Uiteraard wordt er voor de **Friendship** van uw keuze wel e.e.a. schriftelijk vastgelegd, zodat beide partijen weten wat afgesproken is.

De regeling houdt in dat wij uw schip zonder berekening van enige kosten verkopen.

Wij berekenen ook geen lig- of stallingskosten.

U loopt geen risico van het blijven zitten met twee schepen. Pas nadat uw oude schip verkocht is bestelt u bij ons het nieuwe!!

Wilt u meer informatie,
bel of schrijf ons
dan gerust!



jachtwerf meijer bv balk

Jachtwerf Meijer bv, Jachthavendijk 9, 8561 BB Balk (Fr.), Tel. 05140-2666, Telefax 05140-2128