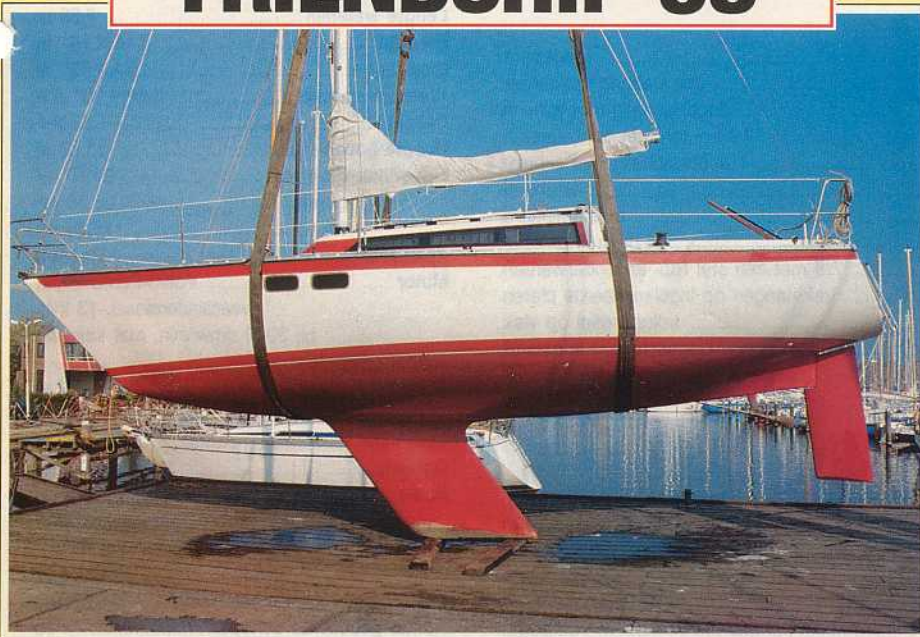




Een sportief ogend schip dat heel licht stuurt.

FRIENDSHIP 30



Door de schuin weglopende geprofileerde kiel, blijft de diepgang enigszins beperkt.

Sinds enkele jaren bouwt Jachtwerf Meijer de Pion, een schip dat is geregistreerd als nationale eenheidsklasse. De ontwerpers bij E.G. van de Stadt wonnen met dit ontwerp een prijsvraag, uitgeschreven door het KNWV in 1973. De opdracht voor de prijsvraag was een goed zeilend schip te tekenen, waarmee de familie kan toeren en dat tevens is geschikt voor wedstrijden.

Ontwerp

De rondspantromp is voor de kiel enigszins V-vormig. Het vrij hangende spadoeroer met normaal balansgedeelte zit achter een korte scheg. Het vrijboord is normaal. De lage opbouw loopt vloeiend over in het voorschip. De raampjes in de romp geven een speels accent.

Op dek en gangboorden kun je je goed bewegen. Ondanks dat het ontwerp al dertien jaar oud is, ziet de Friendship er modern uit.

Bouw

De gietijzeren kiel past in een uitsparing en wordt vastgezet met tien moeren met contraplaten op de ingegoten draadeinden. De krachten van de kiel worden overgenomen door zeven hoge wrangen. Voor verdere sterkte in de romp zorgen ingelamineerde dwars- en langschotten. De flens van het dek wordt met bouten tegen de romp vastgezet. Aan de binnenzijde is deze verbinding afgelamineerd.

Techniek

De tweecilinder Volvo-Penta-dieselmotor staat met flexibele dempers op een stevige fundatie. De met water gesmeerde schroefasinstallatie met zwevend binnenlager heeft aan de romp een uithouder. Deze ingelamineerde uithouder heeft speling. Standaard levert de werf nu een tweecilinder Yanmar-diesel van 14 kW. De motor (met directe koeling) heeft in het koelsysteem een wierfilter. De rubber uitlaat met waterkoeling heeft een aqualift, die niet op afschot van de uitlaat is gemonteerd. Een beluchter ontbreekt op dit systeem. Niet ongevaarlijk. De isolatie rond de motor neemt het motorgeluid onvoldoende weg. De schroef veroorzaakt veel trillingen in het achterschip, waardoor ook veel herrie ontstaat. Aan de motor kan goed worden gewerkt.

De roestvast stalen brandstoftank is in de kuipbank gemonteerd.

De elektrische installatie is netjes aangelegd. De polyethene watertanks liggen onder de langbanken van de kajuit.

Indeling

De Friendship Pion heeft een normale indeling. Voorin een slaapdriehoek van 180 x 175 cm met weinig hoogte. In de kajuit twee langbanken van 190 x 68 cm, de bank aan bakboord is te veranderen in een dubbel bed van 190 x 105 cm. Aan stuurboord achter de langbank een kombuis met spoelbak, koelvak (zonder afvoer) en halfcardanisch opgehangen kooktoestel. De hondekooi van 185 x 88 cm ligt hierachter. Tegenover het kombuisje bouwde de werf een krap toilet met wegschuifbaar wasbakje en nat-goed kast. Aan de wand van het toilet is de kaartentafel gemonteerd.

De Friendship is afgetimmerd met teak multi-

plex en teak lijstwerk. Het timmerwerk ziet er netjes uit. Voor isolatie zorgt tapijt, dat tegen de romp is gelijmd. In het toilet met lichte schuifdeur is een ventilator gemonteerd. Normaal levert de werf de boot met meer ventilatoren af, die komen op de plaats waar de eigenaar ze wenst. In de kuip is ruimte voor zes volwassenen om te zitten.

Veiligheid

Rondom heeft de Friendship een dubbeldraads reling met preek- en hekstoel. Er is een zwemtrap. Het antislip in de gelcoat op dek is niet erg effectief; op het kajuitdak ontbreekt antislip. De aluminium voetlijst voorkomt, dat je overboord glijdt. Een lenspomp ontbreekt. De gasinstallatie met bun, koperen leiding en thermisch beveiligd kooktoestel is goed aangelegd. Op alle huiddoorvoeren zijn afsluiters aan gebracht. Op de kajuitopbouw is een stevige handreling gemonteerd. In de kajuit kun je nergens goed aan vasthouden als het schip helt.

Tuigage en beslag

De verjongde mast van Van der Neut is 7/8 verstaagd. De mast blijft overeind door topwanden en één stel achterlijk geplaatste onderwanden en een babystag. De mast van een dergelijk tuigage moet met voorspanning worden gezeild. Daar is de takel van 1 : 4 in de achterstag te klein voor. De bedieningslijnen voor de zeilen en vallen worden naar de kuip geleid via stoppers die doorslippen. Op één gedraaide sluiting aan de mastvoet zitten: twee sluitingen voor de neerhouder en drie blokken voor Cunningham-hole en de reven. Als dit allemaal onder spanning staat en er ontstaat een klaggijp kan de eerste sluiting kapot gaan. De mastvoet is geschikt voor een strijkinstallatie.

De vallieren zijn aan de kleine kant, de schootlieren zijn groot genoeg. De overlooprail met wagen voor het grootzeil voldoet goed.

Het lopend want is slordig afgewerkt, de lijn op de talie van de achterstag is aan zichzelf vastgesmolten in plaats van getakeld.

Zeilen

De Friendship 30 zeilt goed; loopt hoog aan de wind en is behoorlijk snel. Het schip is zeer wendbaar en beweegt goed door het water. De zeilen van S.U. de Vries staan er goed op. De boot heeft voldoende trimmogelijkheden om sportief te zeilen. Het schip stuurt licht.

Varen op motor

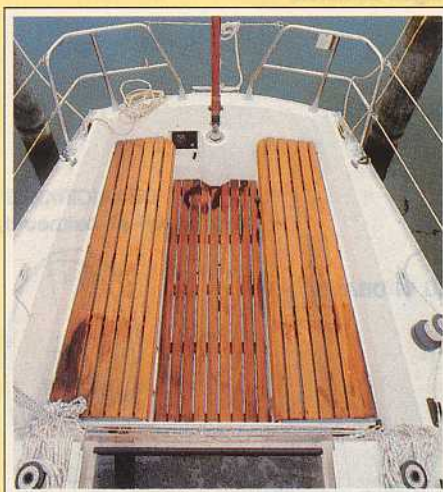
De Friendship vaart goed op de motor, zowel vooruit als achteruit. Het schip is goed koersvast. De bedieningshandel zit te dicht tegen een lat van het teak kuiprooster.

Conclusie

De Pion, gebouwd door Meijer, is een goed gebouwd schip dat ook goed oogt. Het schip zeilt fijn, maar op een aantal ondergeschikte punten schiet één van Nederlands grootste werven tekort. We noemden die punten al. De prijs van net onder f 100.000,— is redelijk gezien de bouw en afwerking.



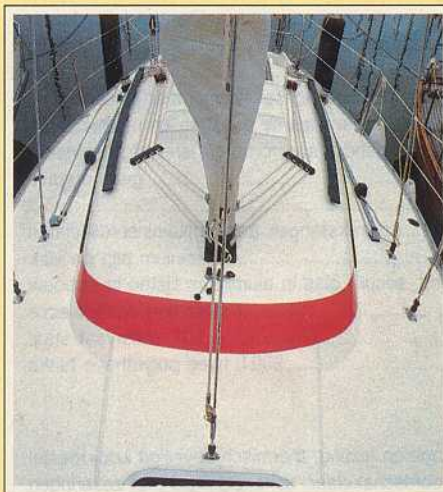
De comfortabele kajuit; de stoffering is goed.



De teakroosters in de kuip zijn praktisch, minder praktisch is de vulopening voor de brandstof in de kuipvloer onder het rooster.



De motor staat stevig op stalen profielen die zijn bevestigd aan de fundatie.



Alle lijnen voor bediening van de zeilen lopen via stoppers naar de kuip. Op dek en gangboorden kun je je goed bewegen.

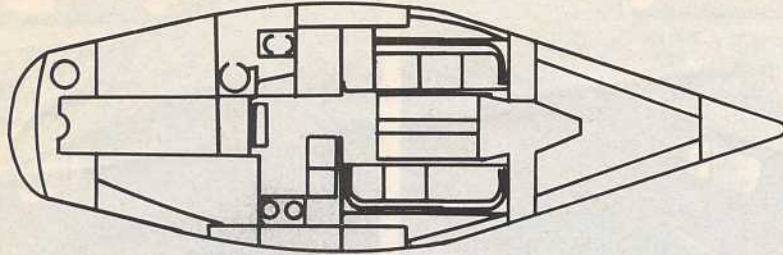
Commentaar van de bouwer

Wij zijn blij met de goede beoordeling, doch op een aantal zaken verschillen wij van mening.

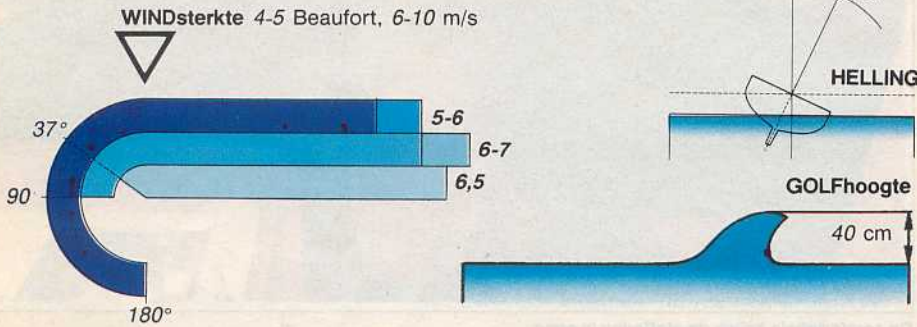
Betreffende de motor: Er is geen sprake van speling. Er is gebleken dat de schroefas enigszins krom was. Dit betrof een verkeerde levering. De leverancier is hiervan inmiddels op de hoogte gebracht. Door deze kromme schroefas ontstonden trillingen in het achterschip, waardoor er sprake was van geluidsoverlast. Door montage van een rechte schroefas is dit probleem opgelost. Het injectiepunt van de motor moet minimaal zijn 17,5 cm en is 21 cm. Er is dan geen beluchter noodzakelijk. Het uitlaatsysteem is van Volvo-Penta en geheel volgens deze instructies ingebouwd en volkomen veilig.

Betreffende de stoppers: Deze kunnen bij extreme belasting doorslippen. Dit is echter te verhelpen door de val aan te draaien over de lier en de valspreker te openen en te sluiten waardoor hij beter klemt.

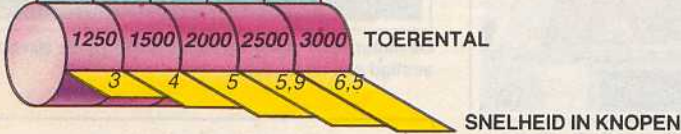
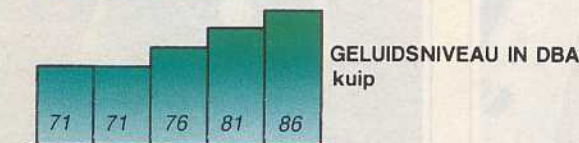
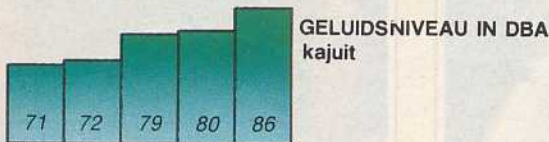
FRIENDSHIP 30



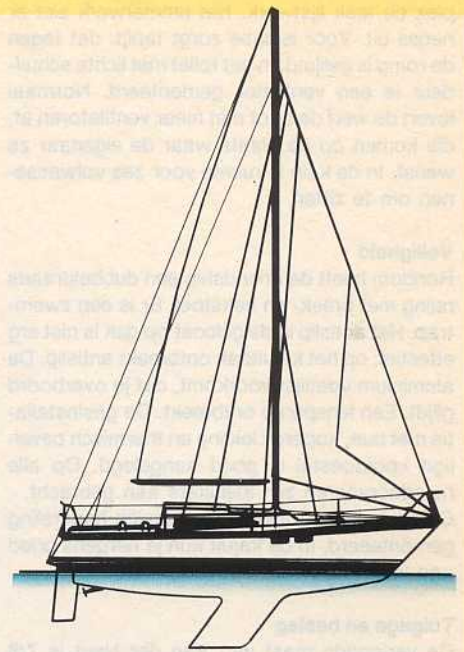
GROOTZEIL EN GENUA = 48 m²



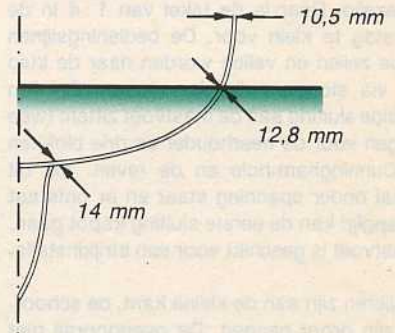
STOPWEG, gemeten van volgas vooruit naar volgas achteruit,



DRAAICIRKELS over stuur- en bakboord,



DIKTE VAN HET LAMINAAT gemeten onder dek/rompbevestiging; op de kimmén en op het vlak.



Belangrijkste gegevens Friendship 30 (Pion)

Lengte over alles.....	9,40* m
Lengte romp.....	9,06/9,05* m
Lengte waterlijn.....	7,10 m
Breedte.....	2,90/2,94* m
Diepgang.....	1,70/1,77* m
Waterverplaatsing.....	3,40/3,95* ton
Ballast.....	1,34 ton
Hoogte boven water.....	12,80 m
Oppervlak grootzeil.....	19,0 m ²
genua.....	29,0 m ²
fok.....	15,7 m ²

Zeilmaker..... S.U. de Vries
 Motor..... Volvo-Penta, tweecilinderdiesel, 13 kW,

bij 3000 omw/min, met schroefas en klapschroef

Aantal slaapplekken.....	5/6
Stahoogte in kajuit.....	1,82 m
Stahoogte kombuis.....	1,82 m
Stahoogte toilet.....	1,72 m

Ontwerp..... E.G. van de Stadt en Partners
 Bouw..... Jachtwerf Meijer BV,

Jachthavendijk 9,
 8561 BB Balk
 telefoon (05150) 26 86

Prijs volgens ANWB-standaard f 98.870,—
 * door ons gemeten waarden.

Technische gegevens

Rompvorm.....	rondspant.
Roer.....	vrijhangend spaderoer.
Bouw romp.....	enkschalig.
Kielbevestiging.....	10 bouten.
Bouw dek en opbouw.....	sandwichconstructie met binnenschaal.
Verstijvingen en versterkingen.....	wrangen, ingelamineerde schotten en raamspanen.
Romp-dekverbinding.....	flens van dek gebout aan romp en later afgelamineerd.
Gebruikte gelcoat en hars.....	geen opgave.
Tuigage.....	7/8
Wantputtings.....	op trekstangen aan ingelamineerde platen.
Mastondersteuning.....	aluminium pijp op vlak.
Ramenvier kunststof raampjes in spanning van de romp, securit glas in aluminium lijsten in opbouw.	
Uitlaat.....	rubber met waterinjectie.
Inhoud/materiaal brandstoftank.....	50 l, roestvast staal.
Inhoud/materiaal watertank.....	200 l, twee polyetheen tanks.

Uitrusting:

Gasinstallatie.....	gasbun met afvoer, koperen leiding, thermisch beveiligd kooktoestel.
Elektrische installatie.....	hoofdschakelaar, schakelpaneel met zekeringen.
Accu's.....	1 x 70 Ah.
Drinkwatersysteem.....	voetpompjes.
Lenssysteem.....	niet aangetroffen.