

In de serie 2eHands beoordelen scheepsexperts van de ANWB en een Hiswa Qualified Yacht Surveyor® gebruikte jachten. Zij geven tips waar je op moet letten bij de aanschaf van deze scheepstypen.

PLUS- & MINPUNTEN

+ RELATIEF GROTE KAJUIT
GEMAKKELIJK TE VAREN
BETAALBAAR

- GEEN STAHOOGTE
GEEN INGEBOUWDE MOTOR
HOUTWERK SLECHT GECONSERVEERD

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	7,90 m
Breedte	2,50 m
Diepgang	1,20 m
Masthoogte boven waterlijn	ca. 9,50 m
Gewicht	1.250 kg
Bouw materiaal	polyester
Rompvorm	rondspant met vinkiel
Zeiloppervlak	26 m ²
Aantal slaapplekken	4
Motor	Yamaha-viertakt-buitenboordmotor van 7,3 kW (9,9 pk)
Ontwerp	J.de Ridder
Aantal gebouwde schepen	niet bekend
Gebouwd	begin jaren zeventig tot eind jaren tachtig
Richtprijs	€ 13.000 tot € 15.000, afhankelijk van bouwjaar en conditie

Huidige bouwer

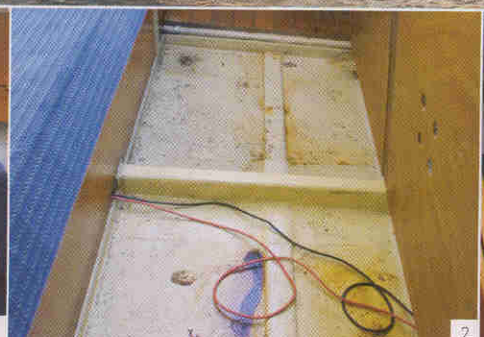
Marine Center bv
Vuurtoerenweg 2
8531 HJ Lemmer
telefoon (0514) 56 27 77
e-mail info@marinecenter.nl
www.marinecenter.nl

FRIENDSHIP 25

€ 13.000 TOT € 15.000



- 1 De kombuis aan bakboord is uitschuifbaar en verdwijnt onder de kuipbank als hij niet in gebruik is. De bakboordkajuitbank is dan geschikt als slaapplek.
- 2 De kenmerkende ondiepe bilge met de eveneens ondiepe wrangen. Hoewel door het ontbreken van een inboardmotor het elektrische systeem simpel is, moet die wel worden aangepast: de draden lopen in dit schip stordig en kwetsbaar door de bilge.
- 3 Het pomptoilet staat voorin aan stuurboord, maar er zijn ook schepen waar het toilet onder de voorkooien een plaats heeft gekregen.



2X LOWBUDGET STARTERS

De Friendships zijn ontworpen en gebouwd in eigen land. Een Hollands jacht gebaseerd op een vooruitstrevend Jac. de Ridder-ontwerp uit de jaren zestig: goede zeileigenschappen gecombineerd met een royale accommodatie onderdeks. De 25 wordt in moderne uitvoering als 26-voeter weer gebouwd. Met een tweedehands Friendship 25 kun je op de binnenwateren sportief voor de dag komen.

KEURING GUIDO BEEKMANN | FOTO'S BERTEL KOLTHOF, RICHARD DE JONGE | TEKENING PIET VAN DOESBURG



Scheepsexpert
Guido Beekmann

ONTWERP EN BOUW

Vorig jaar is de Friendship 25 als type 26 opnieuw op de tekentafel gelegd en zeiltechnisch nog meer verbeterd. Het zeilplan en de kiel zijn aangepast. In de jaren zeventig en tachtig werden de Friendships (van 22 tot 35 voet) door Jachtwerf Meijer te Balk gebouwd. Na Meijers faillissement probeerden verschillende Friese jachtwerften de productie nieuw leven in te blazen, de meeste echter zonder langdurig succes. Marine Center te Lemmer heeft momenteel de bouw van de Friendship onder zijn hoede. Door de ervaring en verbeteringen van voorgangers wordt nu een jacht gebouwd met betere zeilprestaties en een constructie die op een aantal onderdelen is verbeterd.

TECHNIEK

Op de plaats waar de mast staat, is door compressie hier en daar een deuk in het polyester ontstaan. Een van de onvolkomenheden van de eerder gebouwde jachten: schotten die door vocht zijn aangetast omdat het kopse hout niet voldoende was geconserveerd. Ook moet worden gekeken naar mogelijke scheurvorming bij de puttings en de ondiepe wrangen. De elektrische installatie is door het ontbreken van een ingebouwde motor uiterst simpel. Desondanks moet de bedrading wel worden herzien. De gasinstallatie is niet meer van deze tijd en moet in zijn geheel worden vervangen omdat er geen gasbun aanwezig is en het gasstel niet thermisch is beveiligd.

VAAREIGENSCHAPPEN

De zeileigenschappen zijn zoals te verwachten: gewoon goed, mede dankzij de trimbare 7/8-tuigage. Tijdens onze proefvaart staat er bijzonder weinig wind. Ondanks de lichte bries pakt de Friendship lekker op. Met het aangehangen roer gaat het sturen gemakkelijk en direct. De rolfok, tegenwoordig min of meer een standaardvoorziening, maakt het zeilen zowel shorthanded als met het gezin uiterst comfortabel. De strijkinstallatie van de mast benadrukt dat dit jacht zeer geschikt is om in Friesland te zeilen, maar ook het ruime water van IJsselmeer of Zee-landdelta hoeft je met deze 25-voeter niet uit de weg te gaan.

INTERIEUR

Wat aan dit schip opvalt, is het ruime interieur dat simpel en efficiënt is ingedeeld. Het ontbreken van een inbouwmotor levert bovendien extra bergruimte op. Het vooronder kan worden afgesloten met twee klapdeurtjes. Direct daarachter bevindt zich een toilet. Langs de binnenkant van de romp is stof geplakt dat door gebruik en vochtwerking lelijk is geworden. Ook dwarsschotten zijn op diverse plaatsen door vocht aangetast en verkleurd en verdienen serieuze aandacht. Het houtwerk is matig afgewerkt en door vocht en slijtage getekend, maar met de nodige inzet valt er beslist weer iets moois van te maken.



Het relatief ruime en goed bruikbare interieur is zeker een van de sterke kanten van de Friendship 25: ruimte genoeg om te koken, te leven en te slapen. En door het ontbreken van een inboardmotor is er onder de ingang extra bergruimte.

