

MASTSTRIJKINSTALLATIE VOOR FRIENDSHIP 22

Het strijken van de mast van de FS 22 kan wel eens problemen geven. Zeker als de mast gestreken moet worden op wat ruwer water, b.v. bij een brug met veel wind zonder dat er een oppertje van de wal te vinden is.

De mast kan dan, zeker als hij enige meters moet zakken, gevaarlijk gaan slingeren. Dat dit gevaar oplevert voor de voetplaat met bout spreekt voor zich. Om dit slingeren tegen te gaan en tegelijk een soort bokkepoot te hebben om de voorstag onder een redelijke hoek met de mast te houden heb ik de hierna beschreven voorziening gemaakt. Deze voorziening is binnen één minuut aan te brengen en te verwijderen.

De installatie, zoals deze uitgetekend is op de bijlage, bestaat uit drie onderdelen, t.w.: - slingerwant

- bokkepoot
- voorstagvoorziening.

- Het slingerwant is als volgt samengesteld:

Een rvs-ring (A) wordt door middel van twee nylon lijntjes (F) vastgemaakt aan de voetrail, zodanig dat als de lijntjes strak getrokken worden (loodrecht omhoog), het middelpunt van de ring op dezelfde hoogte zit als de mastbout. De nylon lijntjes (F) worden d.m.v. een splits aan de rvs ring (A) bevestigd. Het andere eind van het lijntje wordt d.m.v. een D-sluiting aan de voetrail vastgemaakt in de gaten, zoals aangegeven op de bijlage.

Aan de ring (A) wordt aan bakboord de grootzeilval (B) en aan stuurboord de fokkeval vastgemaakt. Deze twee vallen worden strakgetrokken en vastgezet bij de vallieren.

n.b. Gebruik niet de fokkeval + spinakerval, omdat deze beide aan dezelfde kant onder uit de mast komen. Hierdoor wil de mast wegdraaien om zijn lengte-as.

n.b. Breng fokkeval en grootzeilval op ongeveer gelijke spanning anders zakt de mast schuin.

Door deze eenvoudige methode gaat de mast niet meer slingeren, zelfs als de mast helemaal "plat" moet.

- Bokkepoot.

Als de mast verder dan b.v. 1,5 m moet zakken, ontstaan problemen doordat de hoek tussen voorstag en mast te klein wordt. Een bokkepoot zou de oplossing zijn.

Hiervoor is de spinakerboom (D) uitstekend te gebruiken in combinatie met het hierboven beschreven "slingerwant". Zet de spinakerboom in het mastoog dat in de onderste stand moet zitten. Maak een lijn (E) vanaf de rvs-ring (A) (stuurboord) door de klauw van de spinakerboom (P) (bij de voorstag) naar de andere rvs-ring (A) (bakboord).

Leg in deze nylon lijn (E) aan weerszijden van de klauw van de spinakerboom een knoop, zodat de lijn niet door de klauw kan schuiven. Maak de klauw d.m.v. een kort lijntje vast aan de voorstag onder aan de staaldraad. De spinakerboom fungeert als bokkepoot en wordt op zijn plaats gehouden door lijn E.

- Voorstag voorzieningen

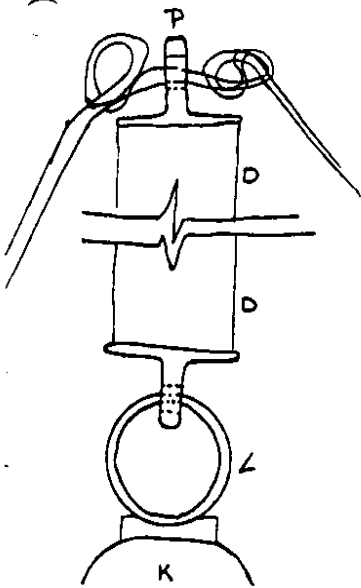
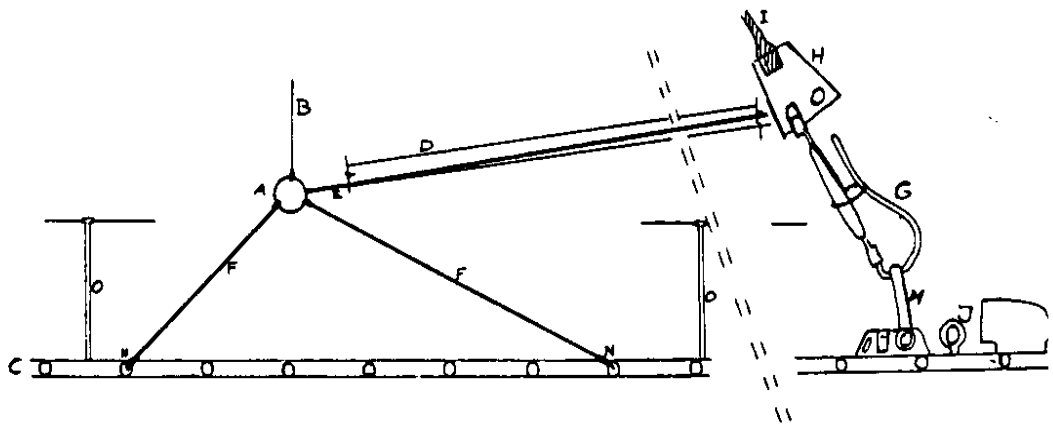
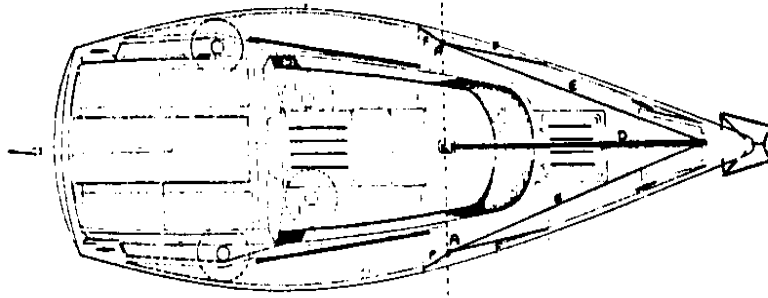
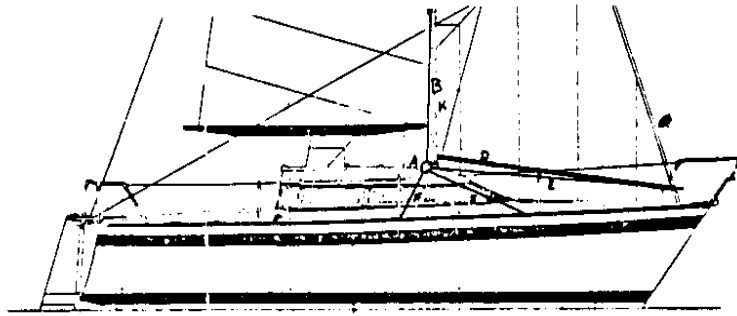
Om het losmaken van de voorstag te vereenvoudigen kan een pelikaanhaak evt. met wantspanner (G) aangebracht worden. Boven de wantspanner kan een driehoekige rvs plaat aangebracht worden. Tussen deze driehoekige plaat en een aan te brengen oog (J) kan een talie bevestigd worden om de mast te strijken. Door deze talie kan voldoende spanning op de voorstag gezet worden om de pelikaanhaak door te halen, zodat nog voldoende voorstag spanning overblijft. De klauw van de spinakerboom kan bij plaat (H) vastgemaakt worden. Als niet gestreken wordt, kan tussen plaat (H) en oog (J) een veiligheidskabel aangebracht worden i.p.v. de talie, om bij onverwachte omstandigheden de mast tegen achteroverklappen te beveiligen. Denk hierbij aan een sleeplijn die de ring van de pelikaanhaak afwipt. Sluiting (M) kan aangebracht worden om het doorhalen van de pelikaanhaak te vereenvoudigen. Dat door deze laatste voorziening de voorstag ingekort moet worden spreekt voor zich.

Uit het voorgaande blijkt dat op een eenvoudige wijze zelf een maststrijkinstallatie te maken is. Door een klein beetje tijd te besteden aan wat meet- en knoopwerk kan de mast heel wat prettiger gestreken worden.

Ruud van Maastrigt.

(Als u hier nog iets meer over wilt weten, zijn tel. nr en adres bij de redactie bekend).

(uit Friendship Flitsen 1988 nr. 1)



- A = ring (r.v.s)
- B = fokkeval , grootzeilval
- C = voetrail
- D = spinakerboom
- E = nylonlijn van ring(A) naar spinakerboomklauw(P)
- F = nylonlijn van ring(A) naar voetrail(C)
- G = pelikaanhaak met wantspanner
- H = RVS driehoekplaat met gat voor strijktalie
- I = voorstag
- J = oog voor bevestiging strijktalie
- K = mast
- L = oog op mast voor spinakerboom
- M = sluiting
- N = sluiting
- O = scepters van de zeerailing
- P = spinakerboomklauw