





# FRIENDSHIP 22

## Een uitgekiende zeilkruiser

In de succesvolle Friendship serie van Jachtbouw Meijer uit Balk, is de Friendship '22 een mini-tonner met grote klasse.

De zeilkruiser is ontworpen door de bekende jachtarchitect Jac. de Ridder en wordt met zeer veel oog voor details gebouwd door vakkundige Friese jachtbouwers.

Het resultaat is dan ook een uitgekiend schip, fraai van lijn en vorm, dat voldoet aan alle eisen die men aan een schip van deze klasse kan stellen.

De bezitters van de Friendship '22 roemen de perfecte zeileigenschappen en zijn vol lof over de uitermate praktische indeling, die ruimte en comfort biedt aan een heel gezin. Het is een schip dat zowel de toer- als wedstrijdzeiler zal bevallen.



Dhr. A.H. Meijer  
Direkteur van  
Jachtbouw Meijer

### Technische gegevens

Lengte over alles	7.00 m
Breedte	2.50 m
Diepgang	1.00/1.35 m
Kielmidwaard uitvoering	0.72/1.35 m
Waterverplaatsing	1300 kg
Ballast	490 kg
Grootzeil	11.0 m <sup>2</sup>
Genua	14.2 m <sup>2</sup>
Totaal zeiloppervlak	25.2 m <sup>2</sup>
Spinnaker	29.8 m <sup>2</sup>
Materiaal	Polyester
Constructie	Polyester Laminaat/Sandwich
Ontwerper	Jac. de Ridder



# STANDAARDUITRUSTING

## Romp

Rondspant gebouwd van polyester met Lloydskeur, waarbij wij gebruik maken van een roving glasmat, waardoor een hoogwaardig laminaat ontstaat van bijzondere sterkte.

## Dek

Dek en kajuitopbouw in sandwich-konstruktie met Balsa kern en Lloydskeur. Dek uiteraard anti-slipprofiel. Groot voorluik. In het voordek een grote zelflozende ankerkast, waarin tevens de landvasten opgeborgen worden.

## Kleuren

Standaard dek beige met kleurband langs kajuit en romp. Naar keus in de kleur, steenrood, donkerbruin, middelbruin, olijfgroen, marineblauw of zwart. De romp wordt zonder meerprijs in diverse kleuren geleverd. De kleurband van romp/dek is in het polyester verwerkt.

## Kussens

Kussens in diverse kleuren van zeer goede kwaliteit stof en polyether vervaardigd.

## Kuip

Zelflozend, standaard uitgevoerd met teakhouten roosters op de zitbanken. Twee afsluitbare kistbanken.

## Kiel

Gewicht 480 kg.  
Naar keuze 1.00 m of 1.35 m diepgang.  
Kielmidwaard 0.75/1.35 m.

## Roer

Gewapend polyester, volgeschuimd.

## Mast en giek

Zilver geanodiseerd, aerodynamisch gevormde aluminium mast en zalingen. Binnenlopende vallen over metalen schijven, geluidsisolerende binnenbekleding. Komplete reefinrichting, neerhouder en halstalie.

## Windex

Geplaatst op de top van de mast.

## Zeilen

Grootzeil en genua.  
Voorlijk van het grootzeil met leuvers aan de mast, 2 reven compleet met smeerrepen, 2 zeilzakken, zeilteken en registratienummer. Reefbare genua.

## Schoten

Terryleen grootschoot compleet met kogelgelagerde blokken. Overloopblok voorzien van curryclem.

## Overloop

Zware x-rail overloop van geanodiseerd aluminium, compleet met overloopslede, kogelgelagerd.

## Lieren

2 zwart geanodiseerde aluminium schootlieren, 2 zwart geanodiseerde aluminium vallieren, 2 handles.

## Luiken

Schuifluik en voorluik van acrylaat. Het schuifluik is schuifbaar in een aluminium profiel onder een polyester kap.

## Onderwaterschip

Voorzien van een waterlijn aangepast aan de kleur van de romp.

## Drinkwaterpomp

Standaard een voet-waterpomp, aangesloten op een vaste polyaethyleen watertank.

## Drinkwatertank

Inhoud 70 liter, materiaal polyaethyleen, absoluut smaakloos, met vuldop aan dek.

## Binnenverlichting

In de kajuit een t.l. lampje, in de voorpunt tegen de schotten 2 lampjes. 1 lampje in de hondekooi/hangkast.

## Pantry

Een keuken unit in R.V.S. uitgevoerd, verrijdbaar vanuit de kajuit tot onder brugdek. Kooktoestel op gas of spiritus. Servies compleet voor 4 personen. Door deze opstelling een maximum aan ruimte in de kajuit, wanneer de unit teruggeschoven is.

## Anker

Standaard wordt meegeleverd een 5 kg anker, compleet met nylon lijn en ketting, 2 landvasten en 2 stootwillen.

## Ankerrol met borgpen

## Schakelpaneel

Alle elektrische circuits zijn afzonderlijk geschakeld en gezekerd vanuit de navigatiehoek via het schakelpaneel.



# EXTERIEUR



... werd het achterschip zo breed geconstrueerd, dat een volwaardige kuip kon worden geplaatst.

## Perfekte zeileigenschappen

De ontwerper is er in geslaagd een relatief licht schip te konstrueren. Hierdoor heeft het schip opmerkelijke zeileigenschappen en is het gemakkelijk te bedienen. Hoewel de breedte van het schip niet uitzonderlijk is en de waterlijnbreedte zelfs relatief smal is, werd het achterschip zo breed geconstrueerd, dat een volwaardige kuip kon worden geplaatst. De bemanning kan daarbij ver naar buiten zitten om het schip met een minimum aan hellingshoek te varen. Door de rompvorm heeft het schip goede aan-de-windse zeileigenschappen. Zeileigenschappen op de ruime en voor-de-windse koersen worden uiteraard sterk beïnvloed door het totaal gewicht van schip, inclusief bemanning.

De rompvorm zal hierin geen beletsel vormen.

De kiel is smal en diep. Evenals het roer kan de kiel daardoor veel lift produceren. Het roer is aan de spiegel opgehangen. Daardoor is de afstand tussen kiel en roer maximaal en ontstaat een optimale koersstabiliteit.

## De tuigage

Met de 7/8 tuigage kan de Friendship '22 met weinig voorzeilen en de reefinrichting een groot bereik aan windsterkte bestrijken. Dit is mogelijk omdat de mast door middel van het hekstag kan worden doorgezet en omdat de grootschoot is voorzien van een goed lopende overloopwagen. De voorzeilen en de genua zijn alle reefbaar. Alle beslagen zijn zodanig geplaatst, dat het schip single-handed gezeild kan worden.



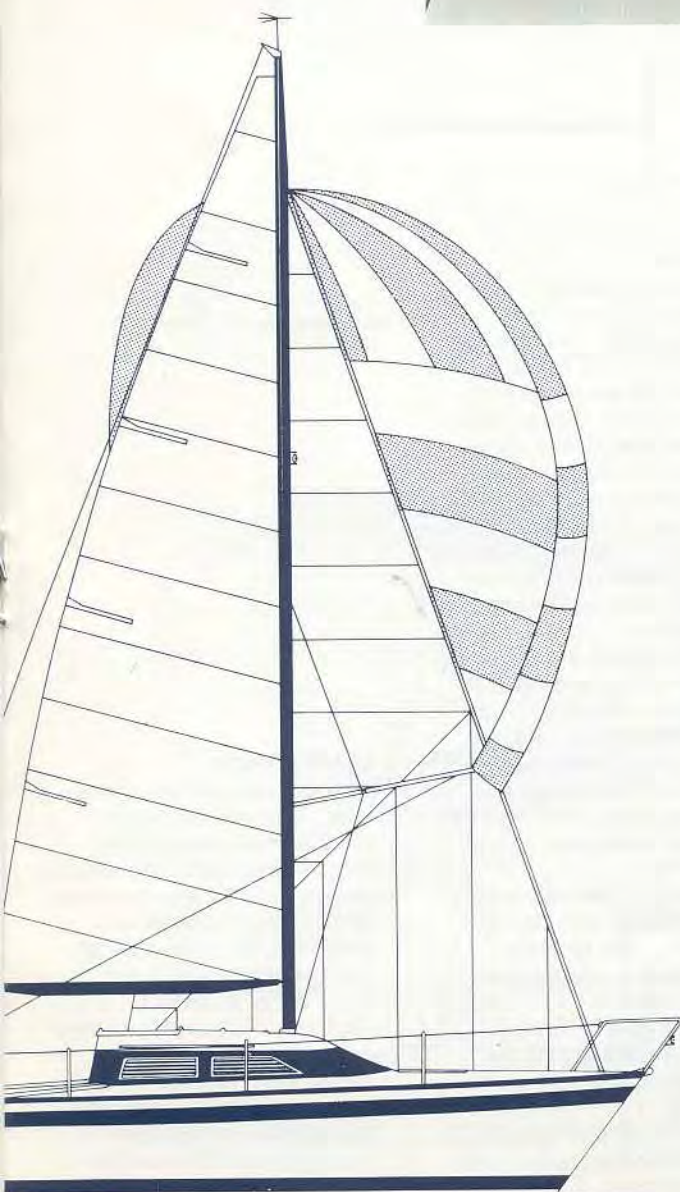
Op het voordek is een vlucht-ventilatieluik aangebracht van acrylaat in rookkleur, gevat in een aluminium frame. Er is berg-ruimte voor fenders, landvasten, anker en ankerlijn en fok!

## Inbouw binnenboord-motor mogelijk

Uniek voor een jacht van deze afmetingen is, dat er een binnenboordmotor kan worden ingebouwd.







### Materiaal en konstruktie

De romp is enkelschalig met glasvezel versterkt polyester laminaat. Naast zware roving onderin de romp wordt een soort kruising van roving en glasmat, een eenzijdig gerichte glasvezelstruktuur, om en om haaks op elkaar toegepast. Deze specialistische bouwwijze garandeert een gunstig hoog glasvezelpercentage en goede sterkte. Bij aanvaring hoeft dan ook niet direkt voor schade te worden gevreesd.

Een speciale gell-coating beschermt de romp zowel tegen verkleuring als tegen de invloed van zeewater of sterk vervuild water. Het dek en de kajuit zijn gebouwd in een zogenaamde sandwich-konstruktie, waartussen een kern van balsahout is opgenomen. Dat heeft twee grote voordelen: het levert een grote stijfheid op en het interieur is condensvrij. Op het dek en de kajuit zijn goede anti-slipprofielen aangebracht. Het verwerken van polyester vereist zeer specialistische kennis en ervaring. Deze zijn bij Jachtbouw Meijer ruim voorhanden.



# INTERIEUR



## Praktische indeling met veel zit-, lig- en berg-ruimte

Binnen de afmetingen van de Friendship '22 is de ontwerper er in geslaagd een uitgeknipte praktische indeling te realiseren. Onderdeks is een grote ruimte beschikbaar, slechts gescheiden door een schot tussen de voor- en sofa-kooien.

Alle kooien zijn zo ruim bemeten, dat iedere volwassene hierop uiterst gerieflijk kan liggen.

Het kombuis is verrijdbaar, voorzien van een roestvrij stalen aanrecht, waarin een ingebouwd 2-pits vlam-beveiligd gas kooktoestel.

Dat is een praktische oplossing waardoor veel zit- en ligruimte overblijft als het kombuis niet wordt gebruikt. In het voorschip zijn twee kasten en twee legplanken aangebracht.

Onder de stuurboord kuipbank bevindt zich een hang-legkast. Het achterschip heeft aan bak- en stuurboord twee

bergruimten, die via de kuip bereikbaar zijn. Er is ook rekening gehouden met individuele inrichtingswensen.

Zo is het mogelijk om een keuze te maken tussen een stuurboord-hondekooi, of een royale hang-legkast. In het voorschip kan onder de kooi een toilet worden gemonteerd. Bij gebruik van het toilet kan het voorschip worden afgesloten.

Achter in de kuip bevindt zich in de vloer een waterdicht afsluitbaar luik, dat toegang geeft tot een royale berg-ruimte. Achter de opklapbare rugleuningen bevinden zich ruimtes voor het opbergen van b.v. de slaapzakken.

## En verder:

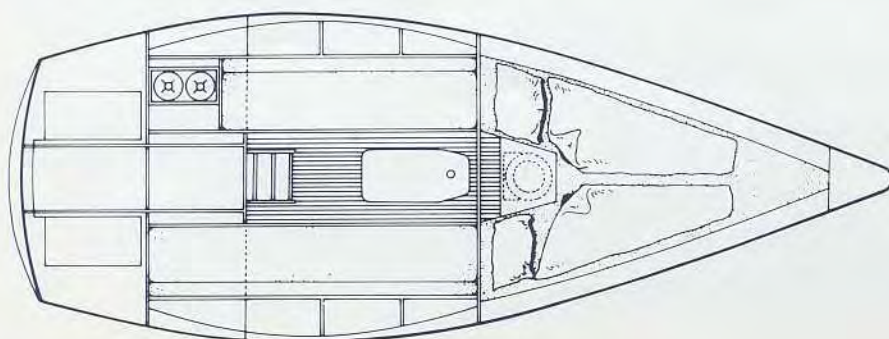
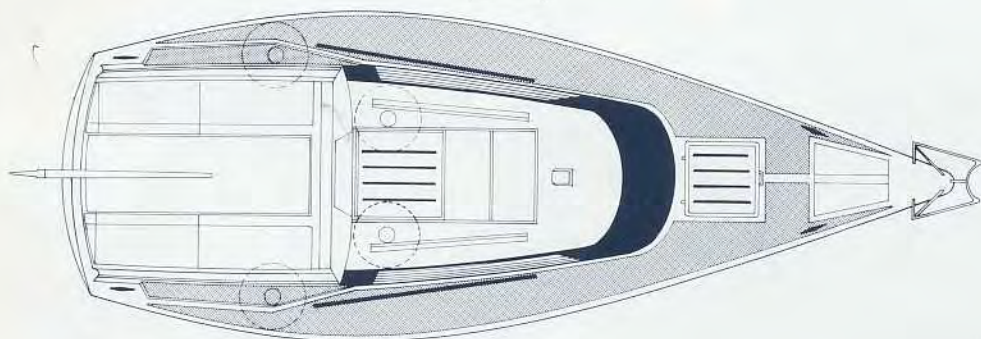
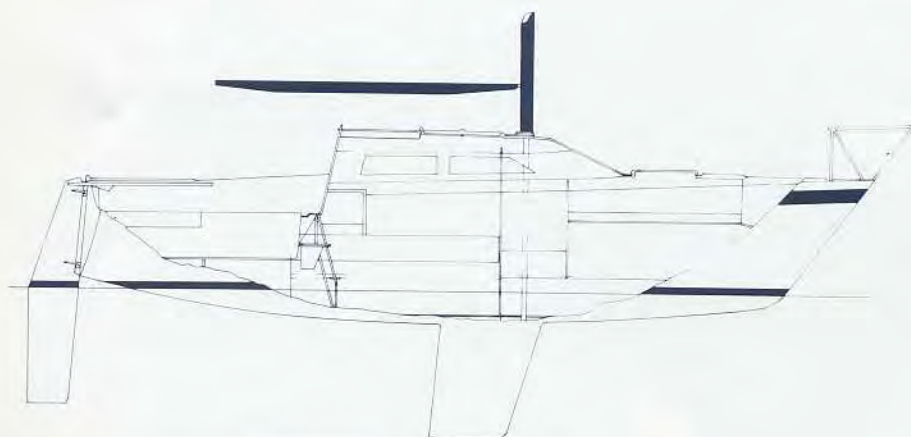
- Bewust is gekozen voor een schip met kajuit-opbouw, voorzien van een schuifluik. De kajuit is daardoor vanuit de kuip gemakkelijk toegankelijk.
- Op het voordek is uiteraard een vlucht/ventilatieluik aangebracht van acrylaat in rookkleur gevat in aluminium frame. Er is bergruimte voor fenders, landvasten, anker en ankerlijn.
- De kuip biedt veel ruimte voor de bemanning. De vorm en afmetingen van de kuipbank en de kuip-rand zorgen voor een comfortabele zit en alle bewegingsruimte voor een goede bediening, ook bij ruw weer.
- De kuip is door een brugdek gescheiden van de kajuit-ingang. Een vereiste wanneer u veilig op zee wilt varen.
- Het schip is volledig wedstrijdklar getuigd, compleet met getaperde mast.
- Kortom, de Friendship '22 is een kleine cruiser-racer van formaat.

## Eigen smaak

Smaken verschillen nu eenmaal. Daarom kunt u het schip aan uw persoonlijke smaak aanpassen. De kleuren van de romp en kleurbanden, de kleur van kussens en gordijnen, de kleur van aanrecht en wasbakje, u zegt maar hoe u het wilt hebben.

Het kan zijn dat u nog andere wensen heeft. Komt u er gerust mee. Wij zijn flexibel genoeg om met uw persoonlijke wensen rekening te houden en als het even kan ... zonder meerkosten.





De letters I.F.C. staan voor 'Internationale Friendship Club'. Leden krijgen regelmatig allerlei informatie over hun Friendship en over allerlei activiteiten toegestuurd. Technische voorlichting, informatie over uitgeschreven wedstrijden, gezelligheidsactiviteiten etc. Inlichtingen hierover kunt u bij de werf verkrijgen.

#### **Wilt u zelf bouwen?**

Het is mogelijk de Friendship zelf te bouwen door hem in onderdelen te bestellen. Alle onderdelen worden exact op maat gemaakt: romp en dek op elkaar gemonteerd, inclusief de ramen in de sponningen, een compleet bouw pakket van het interieur en alles voorzien van een duidelijke handleiding. Vele doe-het-zelvers zijn u al voor gegaan.



## Garantie

De levering van het schip valt onder de HISWA-voorwaarden. Maar Jachtbouw Meijer doet meer! Door de degelijke konstruktie en de kwaliteit van de toegepaste materialen krijgt u niet een half maar één jaar garantie op de polyesteronderdelen en romp. 5 Jaar garantie op de lieren, 3 jaar garantie op alle beslagen. Bovendien Lloyds-keur op de diverse materialen en onderdelen. De motor valt onder de BOVAG-Garantie. Omdat u rechtstreeks van de werf koopt, bent u verzekerd van een snelle service.

## Maar in ieder geval:

Deze brochure geeft u zoveel mogelijk informatie. Maar toch u moet het zelf zien of ervaren. Daarom bent u hartelijk welkom bij:

**jachtbouw  
meijer bv balk**



Jachthavendijk 9-11-15  
8561 BB Balk (Fr.)  
Telefoon: 05140-2686  
Telefax: 05140-2128





**FRIENDSHIP 22** standaard-uitvoering per 1 juni 1990

f 42.995

#### **EXTERIEUR**

- \* 7/8 tuigage, merk Seldén
- \* grootzeil 11,1 m<sup>2</sup>
- \* genna II 14,5 m<sup>2</sup>
- \* vallen in mast en valstoppers, schoten (Spunolest) en Frederiksen blokken, 2 st schootlieren en 2 stuks vallieren
- \* snelreefinrichting met rodkick
- \* dek- en kajuitopbouw in sandwich-konstruktie met Balsahout
- \* zelflozende kuip, grote ankerbak en schuifluik van acrylaat met garage
- \* beslag en voetlijst van aluminium en r.v.s.
- \* antislipprofiel op dek
- \* windex op mast
- \* veiligheidsspanners voor de wanten
- \* romp van hoogwaardige kwaliteit polyester
- \* strijkbare mast
- \* spinnakervoorbereid (excl. spinnakerboom)
- \* houten vlonders op kuipbanken en -vloer
- \* kleurband op romp en dek naar keuze vlgv kleurkaart
- \* kiel naar keuze 1.10 m of 1.35 m (kielmidzwaard tegen meerprijs)
- \* aangehangen roer met joystick
- \* landvasten en stootwillen
- \* ankergerai met lijn en ketting

#### **TECHNISCHE GEGEVENS**

lengte over alles: 7.00 m  
lengte waterlijn : 6.10 m  
breedte : 2.50 m  
diepgang : 1.00/1.35m  
kielmidzwaard : 0.72/1.45m  
waterverplaatsing: 1.350 kg  
hoogte st. mast : 9.55 m  
slaapplaatsen : 4  
ontwerp: Jac. de Ridder

#### **INTERIEUR**

- \* kussens en rugkussens
- \* elektrische leidingen, binnenverlichting en schakelpaneel
- \* schuifkeuken met spirituskooktoestel en wasbakje
- \* drinkwatersysteem met 70 ltr tank
- \* servies 16-delig



# FRIENDSHIP 22 Prijslijst per 1 juni 1990

COMPLEET PRIJS incl. 18,5 % BTW	f	42.995
Zeereling gemonteerd	f	2.115
Schotkompas	f	495
BB-motorsteun vertikaal hijsbaar	f	695
Buitenboordmotor: prijs op aanvraag		
Furlex "A" incl. rolgenue I	f	2.365
Furlex + reefgenue I kettingst.	f	3.350
Genue II cruising 12,0 m²	f	1.170
Stormfok " 2,6 m²	f	305
H.A. fok " 9,2 m²	f	1.040
Werkfok " 9,8 m²	f	1.045
Spinnaker rad.head 29,7 m²	f	1.410
Grootzeil doorgelat	f	450
Sprayhood	f	1.750
Sprayhood met achtertent	f	2.880
Spatzeilen ongemonteerd	f	370
Kuipafel Lagun	f	785
Selftailing schootlieren nr 16, 2 st. meerprijs	f	1.030
Driekleuren toplicht	f	245
Stoomlicht	f	225
Navigatieverlichting	f	495
Dekverlichting (incl. stoomlicht)	f	248
Zalinglichten	f	350
VC Tar onderwaterschipbehandeling	f	1.890
VC 17 antifouling	f	650
Kielmidzwaarsysteem	f	1.990
Boottrailer verzinkt HARBECK	f	8.280
INTERIEUR		
Family Special uitvoering	f	715
Trumatic 1800 gasverwarming	f	2.615
Chem. Toilet Porta Potti	f	415
Pomptoelet	f	940
Gordijnen	f	260
Barometer 85 mm koper	f	145
Klok 85 mm koper	f	145
VEILIGHEID		
Brandblusser 2 kg	f	215
Zwentrap	f	595
Reddingsboei + houder I.O.R.	f	215
Lenspomp	f	380
TECHNIEK		
Walstroom aansluiting 220 V	f	415
Laadapparaat	f	635
Accu met diodebrug	f	555

Alle prijzen zijn incl. 18,5 % BTW en incl. montage  
 Prijswijzigingen en uitvoering voorbehouden