

Vuilwatertank Inbouwen FS 26

Over de **vuilwatertank** is al heel wat geschreven en er gaat nog heeeel veel over geschreven en gepraat worden. Ik wil hier niet te veel ingaan op de wettelijke (on)mogelijkheden. Redenen zijn niet zozeer ingegeven door de 2009 wetsveranderingen, maar wel door het feit dat ik vaak aan eilandjes en strandjes lig en dan graag zwem en/of in het water speel, kinderen inclusief. Onze thuishaven, WV Schiphol, heeft besloten op korte termijn een vuilwater afvoerstation te bouwen. Dus er moest toch maar eens een tank in onze FS26 worden gemonteerd.



Voor zover ik weet zijn er twee verschillende FS26 toiletruimte indelingen:

- Met de wasbak schuivend boven de toiletspot. Aan bakboord zit een grote hangkast.
- Met de wasbak er tegenover (aan bakboord) en de hangkast achter de pot aan stuurboord. Zie foto links.

Nu is bij een FS26 de ruimte zeer beperkt om in de nabijheid van het toilet een tank te plaatsen. SB in de voorpunt zit de afsluiter van de inlaat. De afsluiter van de afvoer zit bij ons onder het korte deel van de L-vormige bank in de hoofdkajuit.

Eerst heb ik een 25 liter *ombouw* / buffertankje van RM aan boord gepast (maar niet gekocht...)

De voordelen hiervan zijn eenvoudige montage en de eigen WC pomp zou ook kunnen worden gebruikt voor het –eventuele- overboord pompen van de tankinhoud. Een dekafzuig kan ook eenvoudig worden gemonteerd, maar zit niet standaard in de doos. De 3-keuzeschakelaar 'overboord/tank/leegpompen' wordt achterop de standaard pomp gemonteerd en wordt wel meegeleverd. Deze schakelaar past ook net in de beschikbare ruimte (krapjes!) van een FS26.

De belangrijkste nadelen van de buffertank zijn:

- Inhoud 25 liter = 1-2 dagen max. (Met 2 volwassenen en 2 kinderen)
- De binnendeur tussen toiletruimte en voorpiek moet worden verwijderd. (die bij ons toch al gedemonteerd thuis ligt)
- Voor het overboord pompen met de eigen WC pomp moet een soort 'stopje' in de WC pot worden gedrukt.

Ik wil graag e.e.a. simpel houden dus zonder 3 weg keuzeschakelaar en zonder extra elektrische pompen die op het verkeerde moment kapot gaan. Dus het is geworden een **standaard tank (30 liter) van RM type 309683** die in de hangkast achter de WC wordt gemonteerd (boven de waterlijn) tegen het hoofdschot. De twee afvoeren zitten aan de onderkant van de tank, dus een slang direct op de bestaande doorvoer/afsluiter en een dek-afzuig. Verder zit er een beluchter met koolstof filter bij. Ook deze tank fungeert dus meer als buffertank en is op groot water makkelijk te lossen door het openen van de afsluiter. 30 liter gaat natuurlijk ook maar 2 dagen mee met 2 volwassenen en 2 kinderen aan boord.

George Kniest (Muiderzand) biedt momenteel een complete kit aan, met de tank en alle verdere benodigdheden (dekdoorvoer, slangklemmen, geurfilter, wartels enz.) maar zonder de slangen. Aangeraden wordt om eerst de tank te monteren, daarna de dekdoorvoer en dan te gaan meten hoeveel lengte slang nodig is. Dit moet geurdichte slang (!) zijn en deze is niet goedkoop. Uiteindelijk heb ik 3 meter Ø38 mm, 1 meter Ø25mm en 50 centimeter Ø16mm gebruikt. De tank rust aan de onderkant op een balkje (in mijn geval een stuk aluminium hoeklijn wat ik nog had liggen) en aan de bovenkant

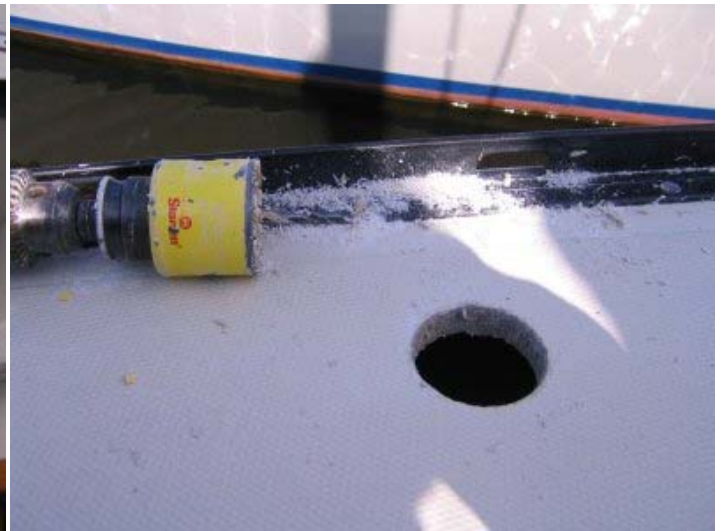
met twee stevige M8x40mm RVS bouten dwars door het hoofdschot.

De dekdoorvoer heeft een gat van Ø52 mm en hiervoor is een stevige gatenzaag nodig (met de eenvoudige 'geneste' gatenzagen van de bouwmarkt kom je niet door het dek heen) Eerst even een proefgaatje boren om te kijken (binnen en buiten) of de positie goed is. Omdat de balsakern van het dek bloot komt te liggen heb ik deze ingesmeerd met een ingedikte epoxie. Ook is de doorvoer aan dek met een beetje Sikaflex gemonteerd. De ontlufter heeft een Ø22 mm gat en zit in de kajuitopbouw. Het koolstoffilter heb ik op twee klampjes bovenin de kast gemonteerd. Dit filter moet zo hoog mogelijk in de kast zitten, want het moet droog blijven.

Toen ik toch bezig was met gaten boren, heb ik gelijk een afsluitbare dek-ventilator (een oude wens) in het dakje van de toiletruimte gemonteerd voor een “frisse wind”.



Tank voor montage. Alle wartels al gemonteerd.



Een gat in dek is altijd “eng”...

Wat heeft het gekost?

Tank & complete montagekit €259 (Hiswa aanbieding)

Geurdichte slangen €68 (RS Jachttechniek Aalsmeer, WVS aanbieding)

Sikaflex, epoxie en extra RVS montage materiaal €10

Ik ben er ongeveer een dag mee bezig geweest.



Overzichtsfoto. Het afvoer-elleboogje wat aan de WC pomp zit heb ik losgemaakt en naar boven gedraaid. De pomp voert nu naar boven in de tank af. Deze slang (rechts op de foto) moet nog wel wat strakker worden gemonteerd met twee rvs beugeltjes. Onderin de kast de slang naar de dekdoorvoer. Bovenin de kast het geurfilter. De rode dop aan de bovenkant van de tank is een inspectieluik (verstoppingen? Winterklaar maken?) en deze heeft gelukkig een dikke rubber manchet. Voor de verwarring: links in de kast hangt een TL looplamp.

Naschrift: ervaringen van afgelopen zomervakantie. 24 augustus 2009

De afgelopen zomervakantie hebben we met z'n drieën rondgezeild op het IJsselmeer. De tank is daarbij in de praktijk zeer goed bevallen. Hierbij is de ervaring dat 30 liter ongeveer drie dagen (dus twee nachten) meekan. Stank of groete storingen zijn geen probleem geweest. Er zijn voldoende afzuigstations in de grotere marina's rondom het IJsselmeer, waarvan een aantal gratis (bijvoorbeeld Marina Muiderzand / Almere) en ook makkelijk te bereiken. Ook heb ik een aantal maal de buitenboord afsluiter opengezet, al zeilende op wat ruimer water. Het vuilwater afzuigstation op onze eigen verenigingshaven (WV Schiphol in Aalsmeer) is bijna klaar en wordt makkelijk bereikbaar plus gratis voor leden (hulde!)

Omdat de ingebouwde tank helaas geen nivea-indicatie heeft, je hoort enkel het klotsen in de tank bij het leegpompen van de pot, heb ik helaas een keer te ver doorgepompt. De WC had geheveld en ik moest dus snel de pot leegpompen om overstromen te voorkomen. Hierbij is het stankfilter bovenin de kast, ook nat geworden en het werkt dan niet meer! Dit filter moet absoluut droog blijven. Het voornaamste probleem wordt dan dat je de tank niet meer leeggepompt krijgt bij een afzuigstation.... (deze hebben niet veel vacuum om schade aan pomp en tank te voorkomen)

Ik heb nu het meegeleverde filter vervangen door een exemplaar waar ik ook alleen de vulling (van actieve koolstof korrels) kan vervangen. Het 'George-Kniest' filter zat dichtgelijmd met epoxie. Uiteindelijk had ik ook het filter zelf wel kunnen maken door een stuk PVC pijp in elkaar te lijmen.

Volgens de gebruiksaanwijzing van het nieuwe filter, kan je deze het best verticaal monteren.

Een nog mooiere (technisch gezien-) oplossing is het Vetus filter. Dit lijkt erg op de gebruikelijke wierpotten en heeft twee makkelijk vervangbare stukken filterdoek met koolstof. Nadeel hiervan is dat dit een erg prijzig filter is (+100 Euro!).

De volgende update wordt ervaringen met winterklaar maken en installatie niveau-indicatie. Wordt vervolgd dus...

Hielke van Oostrum a/b "Barracuda" FS26 #210 info@oostrum.com 14 juni 2009