

Opknappen Efsix 1105

In het najaar van 2010 werden we de eigenaar van de open zeilboot van het type Efsix met zeilnummer 1105. De vorige eigenaar had tot zijn negentigste (!) jaar nog gezeild met deze boot, die afkomstig is uit 1974. De laatste jaren was er echter niet meer zoveel aan de boot gedaan; de verf van de romp en binnenkant was vaal geworden, de kiel was verroest, het onderwaterschip vuil en er waren diverse kleine beschadigingen in het polyester. Maar het ergste waren de beschadigingen op de kuipbodem. Door met een hogedrukspuit vlakbij het polyester te spuiten, was het dunne polyester weggespoten en was op vele plekken te zien dat er schuim onder het polyester zit. Gelukkig zag het dek er nog redelijk goed uit. Eerst maar eens overwinteren; goed onder dekzeil wachtten we de wintermaanden af...



Na ampele overweging hebben we besloten om het opknappen niet zelf te doen, maar volledig uit te besteden. Al snel vonden we via internet het bedrijf Polyjacht, gespecialiseerd in polyester reparaties.

Offerte gevraagd...

Eind februari kwam de eigenaar van het polyesterreparatiebedrijf persoonlijk langs om ter plekke de boot te inspecteren om op basis daarvan een geheel vrijblijvende offerte te kunnen maken. Bij de boot werd de kuipbodem beoordeeld, de roest op de kiel, en de vale romp bekeken. Er werden meteen creatieve voorstellen gedaan voor herstel en materiaalkeuze. Het dek zou ook een beurt kunnen hebben, maar dan zou de hele boot dus een make-over krijgen, en dat is ook niet de bedoeling.

Na het maken van foto's, zal men een offerte opsturen voor:

- de kuipbodem (beschadigingen herstellen, over spuiten)
- de kiel (ontroesten, verven)
- de romp (over spuiten, witte streep aanbrengen).

We dachten aan een donkerblauwe romp met witte streep, en de kuip in dezelfde kleur als deze was; hemelblauw. Het dek blijft dan wit/crème kleurig. We wachtten in spanning de offerte af...

Offerte binnen...

Na aanvullende persoonlijke inspectie, het maken van foto's en onderling overleg (we willen de boot met het hele gezin gaan gebruiken; onze dochters van 12 en 14 jaar en mijn vrouw en ik), bespraken we de mogelijkheden. De kuipbodem MOET gedaan worden, want daar zitten grote en vele beschadigingen in. Verder is de kiel roestig, het onderwaterschip matig, en de romp helemaal vaal, met hier en daar een kleine beschadiging. Alleen het dek ziet er nog redelijk uit; alleen hier en daar een beschadigingetje.

Omdat de offerte er realistisch uitzag en overeenkwam met hetgeen we mondeling besproken hadden, hebben we opdracht gegeven voor:

- repareren kuipbodem
- spuiten kuipbodem; antislipverf op huidige antislipplekken,
- repareren romp, overspuiten romp, witte bies op romp,
- onderwaterschip: schoonmaken, ontvetten, schuren, 2x primer, 2x antifouling,
- kiel; ontroesten, primer, antifouling,- transport naar de eigen werkplaats en spuitcabine en retour.

In april werd de boot opgehaald; in overleg met de jachthaven waar de boot lag, werd hij met behulp van de kraan keurig op een trailer gezet.

Via e-mail hebben we de RAL-kleuren doorgegeven; binnenzijde wordt hetzelfde als nu; hemelblauw, romp wordt donkerblauw met witte bies, geen waterlijn, antifouling wordt rood, dek blijft zoals het is; gebroken wit, beige/wit.



Reparatiebedrijf belde...

In de week dat men met de boot bezig zou zijn, belde het reparatiebedrijf op; de boot wordt nu zo mooi, dat het contrast met het niet-geverfde dek, zo groot wordt, dat het bedrijf aanbiedt (jaja, dus kosteloos) om het dek ook te spuiten! Natuurlijk hebben ze daar wat extra tijd voor nodig, dus was de vraag of we het bezwaarlijk vonden dat de boot wat later

geleverd zou worden.

Ik ben bijna sprakeloos; wat geweldig dat er nog dit soort bedrijven bestaan met dit soort mensen, die zich echt verantwoordelijk voelen voor hun werk!

Met dank aanvaarden we de vertraagde levering (zal een paar dagen later worden) met de gedachte dat onze boot er nu nog mooier uit gaat zien.

We houden u op de hoogte...

Omdat het contact met het reparatiebedrijf wederzijds als erg prettig wordt ervaren, geeft Polyjacht aan dat ze gedurende het project af en toe foto's zullen maken en opsturen. Zo zien we foto's van de gestripte boot (alle beslag eraf), hoe men de gerepareerde plekken schuurt, en hoe er afgeplakt, met beschermend zeil bedekt en gespoten wordt.

Dit blijkt geen standaard werkwijze van het bedrijf te zijn, maar ook zij vinden dit een leuk project!



Hij komt er aan... Om zelf in de hand te hebben wanneer de boot teruggebracht kan worden, en niet afhankelijk te zijn van de beschikbaarheid van de kraan van de jachthaven, besluiten we na onderling overleg dat de boot vanaf de trailer meteen een naburige helling af kan; wij varen de boot dan meteen naar haar ligplaats.

Omdat we nu al zo blij zijn met de boot (afgaande op de foto's belooft het al heel mooi te worden) bieden we de mensen die de boot komen brengen, een lunch aan. Na de lunch inspecteren we de boot; het resultaat is werkelijk geweldig. Ik ben blij dat men het dek ook gespoten heeft; dat haalt de boot helemaal op. Om de ophaalbare kiel te behandelen, werd deze gedemonteerd, waarbij en ook de lierinstallatie een beurt heeft gekregen. Alsof het eindresultaat nog niet genoeg is, krijgen we ook nog nieuwe hangbanden (de oude waren versleten), van iedere kleur die gebruikt is de restanten verf (we kunnen eventuele toekomstige plekkjes dan zelf bijwerken), enkele schuurpads, en omdat het bedrijf ook cleant en polisht, krijgen we een fles cleaner en harde was.



Het resultaat...

Nu de boot in het water ligt zien we helaas het strakke onderwaterschip en de behandelde kiel niet meer. Daar staat tegenover dat we met genoeg kunnen kijken naar een compleet gerepareerd schip dat bijzonder netjes in de verf zit. Wie we ook aanspreken; niemand lijkt te geloven dat het hier om een boot van 37 jaar oud gaat; hij ziet er uit als nieuw.



Met dank aan Polyjacht voor het beschikbaar stellen van de foto's.

Familie Dijkstra
Arnhem
Efsix 1105