

## Installatie vuilwatertank bij een FS MK3

Op zoek naar informatie wat we moeten met een vuilwatertank - en wie niet - hebben sommigen zeilers de berichten hierover niet afgewacht en zijn begonnen.

Zo ook bijgaande foto's van een van mijn opvarenden, Paul van der Meer, oud lid en bezitter van een Friendship 28 Mk3.

Hij was bereid van zijn inbouw een aantal foto's te maken waarin een goed beeld wordt verkregen hoe dat in z'n werk is gegaan.

De manier waarop hij zijn vuilwatertank heeft ingebouwd is niet geschikt voor elke type Friendship (28) maar wellicht krijgt u hierdoor goede ideeën. Dat zou al mooi zijn.

Nog meer van dit soort fotoseries zijn uiterst welkom. Ik weet zeker dat er nog Friendshippers zijn die daarop zitten te wachten en het daarna aandurven om tot aanleg over te aan.

Voor de volledigheid moeten we ook vermelden dat er ook zeilers zijn die het afwachten. Hoe zal de wet worden gehandhaafd, als zij al kan worden gehandhaafd, want dat is bijna ondoenlijk. Bovendien wordt geredeneerd dat het onderwatertoilet vrijwel nauwelijks gebruikt wordt.

Anderzijds kan het belang van het milieu worden genoemd. Jammer daarbij is dat de grote charters en de overige beroepsvaart niet aan de voor ons geldende wetten hoeven te voldoen. Ondanks het milieu.

Genoeg hierover. Nu de inbouw.



Dit is de vuilwatertank van RM die zal worden ingebouwd.

Hij wordt via de bakskist geplaatst achter de toiletruimte. Dat kan omdat het toilet bij deze Friendship als je de kajuit binnestapt direct links zit, of zo u wilt aan bakboord.

In de tank kan 30 liter vuilwater. Wel moet er in de bakskist een balkje ter bevestiging worden ingelamineerd.

De tank kent de volgende (slang-)aansluitingen (met de klok mee):

1. linksboven een wit krom pijpje: hierop wordt het toilet aangesloten.
2. rechtsoven een donker krom pijpje: deze gaat naar het geurfilter en daarna naar de beluchter.
3. rechtsonder een donker krom pijpje: deze gaat naar de afzuigopening in het dek
4. een wit recht pijpje linksonder: hierop wordt de slang naar de ouder afsluiter van het toilet gezet.

Let op! De tank is boven de waterlijn geplaatst waardoor er geen extra pompen nodig zijn. Op zee kun je dan rustig de oude afsluiter openzetten waardoor de tank vanzelf leegloopt.



Hetgeen wat iedereen met meeste vreest: gaten zagen in je schip.

Maar het moet. Anders kun je niet verder. Eerst de gaten daarna de dekdoorvoeren monteren.

Zoek goed uit waar die moeten komen, en dat je de slangen goed kunt aansluiten!

Paul heeft hiervoor dure gatenzagen moeten kopen, want met die goedkope ging het niet. Dan kom je niet door het dek heen. Op zich natuurlijk een vertrouwelijk idee.

Hij heeft de gatenzagen te huur aangeboden! Kun je na gaan.



Aan de toiletzijde zit een schot dat verwijderd kan worden. Het kan er gekanteld doorheen en dan gedraaid om het op z'n plaats te zetten. Let ook op het balkje dat is ingelamineerd voor de bevestiging.

De tank is gemonteerd en zit op zijn plaats. Klaar voor gebruik? Nee, nog lang niet.

Vanaf de binnenkant ziet het er zo uit. Nu is ook het onderste balkje zichtbaar.

Het geheel moet natuurlijk stevig bevestigd worden.

Inlamineren van de uiteinden van de twee balkjes aan het polyester is het beste denk ik, maar misschien zijn er beter methoden, ik hoor ze graag.

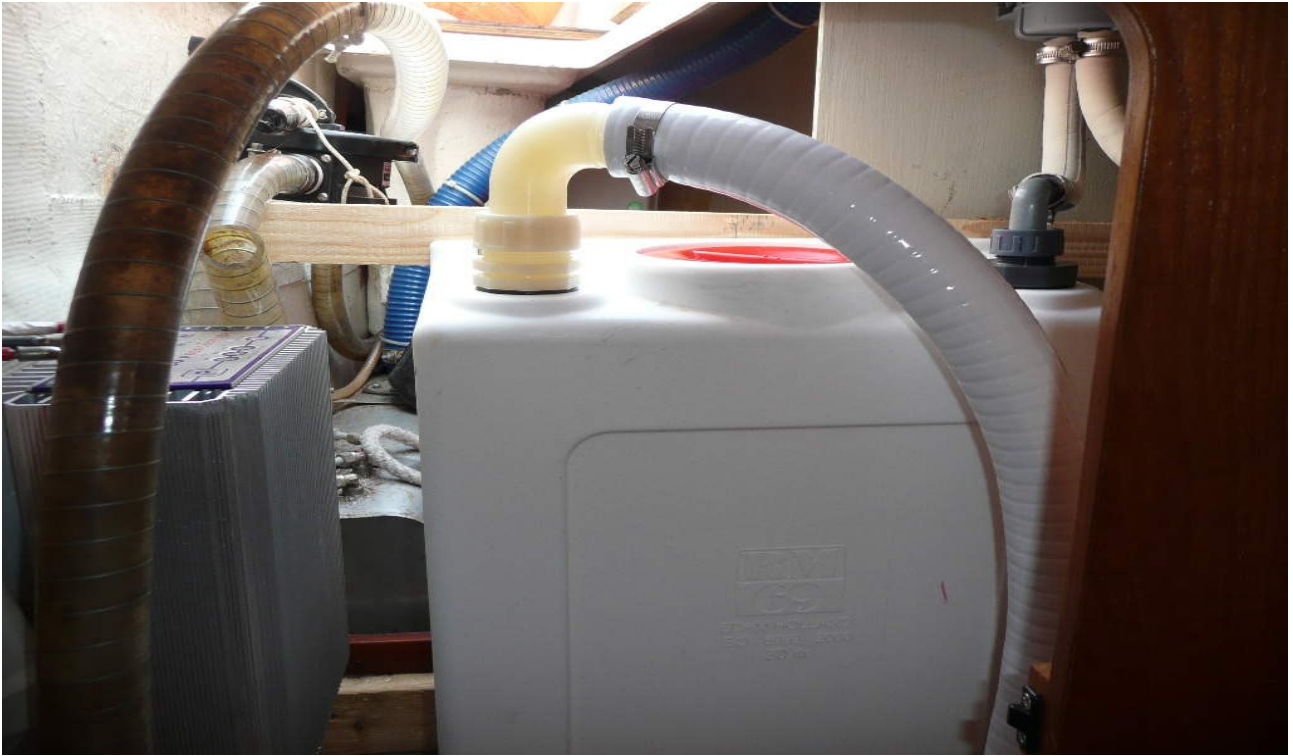


Boven de tank is plaats voor het geurfilter

Als alles gemonteerd is, kunnen tenslotte de slangen gemonteerd worden. Een feest op zich.







De bovenzijde.



En aan de onderzijde de slang van het korte witte pijpje naar de oude afsluiter, die je alleen op zee mag gebruiken.



Nu is alles klaar voor gebruik.

De grote deksel is het inspectieluik. Je kan er makkelijk bij. Niet te vaak gebruiken!

Wat gaat het kosten? Een zeer belangwekkende vraag.

Op dit moment wordt de tank aangeboden door Aqua7 die in Zeeland actief zijn (zie Waterkampioen) en kost die € 130. (nb. Paul heeft er in het voorjaar € 49,50 voor betaald.)

Wees dus prijsbewust! Als u wat dat betreft ons kan tippen, prima geef maar door! wel

We zijn er nog niet, er is nog meer nodig. We sommen op:

aansluitset voor de tank € 42,50;

dekaansluiting afzuiger € 42,50;

geurfilter € 59;

beluchter € 8,50 (een meevaller toch);

Wat we nu hebben opgesomd kost dus € 282,85; dit wordt nu aangeboden voor € 269.

Zijn we er nu? Nee, u heeft ook slangen nodig. Een goede slang van Vetus die geen luchtjes doorlaat kost € 20 per strekkende meter.

Nu hebben we het zo'n beetje gehad.

Alternatief voor de wat oudere Friendships met een RM-toilet (dat zijn ze bijna allemaal) is een ompot ook van RM. Deze kost € 199 en er gaat toch nog zo'n 25 liter in.

Een brochure/handleiding is te downloaden van de IFC-site. Zie aldaar.

Wij horen graag van uw belevenissen. Neem ook de digitale camera mee. Da's reuze handig.

Louis Vink