

FRIENDSHIP

34 free

a free course



Algemeen

De Friendship 34 is de jongste en tevens grootste telg van de Friendship familie. Het jacht is ontworpen om haar eigenaar een perfecte combinatie van snelheid en comfort te bieden. Het jacht wordt volledig in Nederland gebouwd. Dit Nederlandse vakmanschap zorgt ervoor dat het schip betrouwbaar, veilig en waardevast is. Met een ruime keuze aan kielen is het mogelijk om de diepgang tot een minimum van 1,15 (meter) te beperken. Hierbij wordt er gebruik gemaakt van een vleugelkiel. De geavanceerde vorm van deze kiel geeft dat het schip nauwelijks inbind op de goede zeileigenschappen.

Techniek

De romp van de Friendship 34 is in volglas gebouwd met moderne en hoogwaardige materialen. Deze moderne bouwtechniek zorgt ervoor dat de romp zeer stijf, sterk en licht is. Voor de installatie worden alleen A-merken gebruikt als: Volvo Penta, QL, Mastervolt, etc. Het schip is standaard uitgerust met een 20 pk sterke Volvo Penta D1-20 dieselmotor. Deze motor drijft via een saildrive een twee- of drieblads schroef aan. Samen met de professioneel aangelegde installatie zorgt dit ervoor dat u jarenlang zonder zorgen van uw schip kunt genieten.

Interieur

Er zijn verschillende configuraties mogelijk voor de indeling van het schip. Zo kunt u kiezen voor één of twee achterkajuiten. In de salon is het mogelijk om een eenvoudige indeling met twee langsbanken, of een U-bank met twee stoelen te opteren. Het lichte interieur heeft een vriendelijke scheepsuitstraling en is gemaakt van hoogwaardige materialen. Hierdoor behoudt het interieur geruime tijd zijn schoonheid en functionaliteit.



Allgemein

Der Friendship 34 ist der jüngste und größte Spross der Friendship Familien. Die Yacht ist entworfen um der Eigner ein perfekter Kombination von Geschwindigkeit und Komfort zu bieten. Die Yacht wird vollständig in die Niederlande produziert. Diese fachmännisches Können geben dass das Schiff zuverlässig, sicher und wertfest ist. Mehrere Optionen für der Kiel machen das es möglich ist der Tiefgang bis 1,15 (Meter) zu beschränken. Hierfür wird ein Flügelkiel benutzt. Durch der fortschrittlichen vorm diesem Kiel bleiben der gute Segeleigenschaften behalten

Technik

Der Rumpf der Friendship 34 ist aus Vollglas gebaut mit moderne und erstklassige Grundstoffe. Diese moderne Bautechnik macht das der Rumpf zehr fest, stark und leicht ist. Der Technik der Friendship 34 ist als modern und sehr gründlich an zu deuten. Für die Installation werden nur A-Marken benutzt sowie: Volvo Penta, QL, Mastervolt, usw. Ein 20 PS starke Volvo Penta D1-20 gehört zur Standardausrüstung. Ebenso wird die elektrische Installation professionell gebaut, so dass Sie lange und sorglos das Segeln genießen können, auch in die feuchteste Niederlande.

Interieur

Es gibt verschiedene Wahlmöglichkeiten für der Einteilung des Schiffes. Sie können zum Beispiel wählen für ein oder zwei Hintenkajüten. In der Salon sind zwei Optionen möglich: zwei Langsbanken oder ein U-Bank mit zwei Sesseln. Das helle Interieur hat ein sehr freundliche Schiffsausstrahlung und ist verfertigt von hochwertige Materiale. Hierdurch behalt das Interieur für lange zeit die Schönheit und Funktionalität.



In general

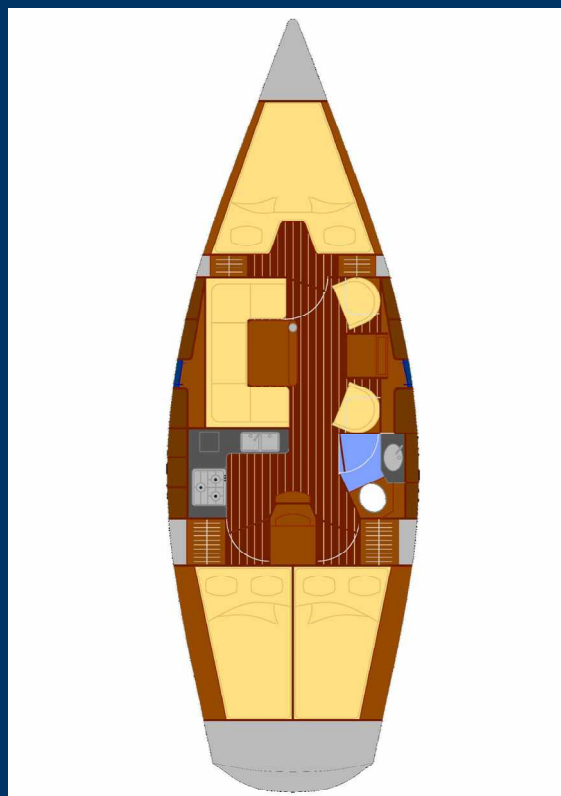
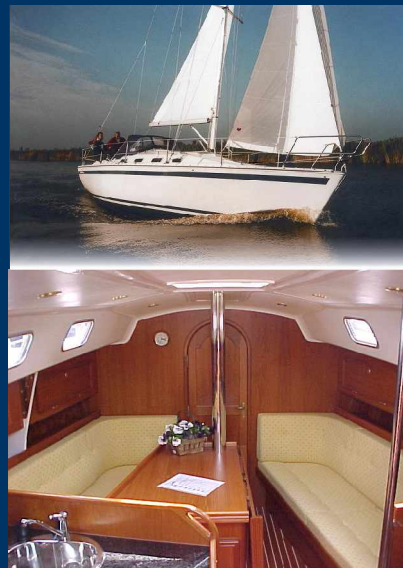
The friendship 34 is the youngest and largest scion of the Friendship family. The yacht is designed to offer her owner the perfect combination of speed and comfort. The yacht is completely build and finished in the Netherlands. This Dutch craftsmanship creates a yacht with confidence, safety and stable value. The wide range of opt able keels makes it possible to reduce the draft to a minimum of 1,15 (meter). For this draft the wing-keel is used. The advanced shapes and construction of this keel made it possible to remain the excellent sailing characteristics.

Technical installations

The hull of the Friendship 34 is created in full glass with modern high-tech materials. This modern building technique provides a very stiff, strong and light hull. Only A-brands are used during the installation of the yacht, for example: Volvo, QL, Mastervolt, etc. The yacht is originally delivered with a 20 hp Volvo Penta D1-20 Diesel engine. Together with the professionally mounted installations, the yacht can be used for years without bothering, even in the moister Netherlands.

Interior

Different combination are possible for the arrangement of the interior. One can choose for two double stern cabins or one double owners cabin. Two straight couches or a U-bench with two chairs can be opted in the Salon. The light interior has a very friendly and typical yacht radiation and is made of first-class materials. This makes that the interior keeps its beauty and functionality for a long time



Technische gegevens / Technische Daten / Technical data:

Lengte over alles / Länge über alles / Length overall:	10,40 m
Lengte romp / Länge Rumpf / Length hull:	10,10 m
Breedte / Breite / Beam:	3,30 m
Stahoogte / Stehhöhe / Headroom:	1,95 m
Slaapplaatsen / Schlafplätze / Berths:	8-9
Diepgang / Tiefgang / Draft:	1,15 m to 1,75 m
Gewicht / Verdrängung / Weight:	4300 kg
Ballast / Ballast / Ballast:	1900 kg
Motor / Motor / Engine:	Volvo Penta D1-20 (19 pk)
Aandrijving / Welle / Propulsion:	Saildrive
Brandstoftank / Kraftstofftank / Fuel tank:	Ca. 100 liter
Watertank / Wassertank / Watertank:	Ca. 150 liter
Zeilopp. / Segel / Sailarea:	60,30 m ²
Doorvaarhoogte / Total höhe / Total height:	14,00 m



CE - A

Architect / Architect / Naval architect
E.G. van de Stadt
Bouw en verkoop / Wertf und Sales / Yard and Sales:

MarineCenter Friendship b.v.

Vuurtorenweg 2
NL-8531 HJ Lemmer
Tel: +31(0)514-565797
Fax: +31(0)514-562806
e-mail: friendship@marinecenter.nl
website: www.friendshipyachts.nl

FS